

**Zarządzenie Nr 41/2024
Burmistrza Miasta i Gminy Kańczuga
z dnia 26.04.2024 roku**

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Mieście i Gminie Kańczuga

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 32 ustawy o ochotniczych strażach pożarnych z dnia 17 grudnia 2021 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 194 tekst jednolity) zarządzam co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

Jako podstawę do opracowania norm przyjęto postanowienia:

- a) Zarządzenie Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24.01.2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- b) Dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,
- c) Faktyczne spalanie zaobserwowane przez strażaków/konserwatorów przy eksploatacji sprzętu.

§ 2

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3

Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowie i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:
 - w przypadku pojazdów samochodowych - raz na miesiąc
 - w przypadku sprzętu silnikowego - raz na kwartał (trzy miesiące).
2. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
3. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.
4. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy stosować zaokrąglenia do 1/10 litra.
5. Karty drogowie, oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.

6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
 - a) Oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - b) Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - c) Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - d) Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.
7. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz w miesiącu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo gaśnicze w danym tygodniu nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 4

1. Kierowca i konserwator samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, napraw, winny być zgłoszone pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Urzędzie Miasta i Gminy.
2. Miesięczne karty drogowe pojazdów pożarniczych kierowca/konserwator otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Miasta i Gminy, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu/konserwator odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.
3. Okresowe karty pracy sprzętu silnikowego otrzymuje kierowca lub konserwator Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Miasta i Gminy, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

§ 5

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów, wpisując ten fakt do karty drogowej,
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l do każdego sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

§ 6

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 7

Zakupu paliwa dokonują kierowcy pojazdu lub konserwatorzy danej jednostki OSP.

§ 8

Za prowadzenie przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach OSP odpowiada Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Kańczudze.

§ 9

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta i Gminy Kańczuga.

§ 10

Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, winno być zgłoszone do Urzędu Miasta i Gminy celem podpisania porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją urządzeń pożarniczych.

§ 11

Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego skutkuje rozwiązaniem porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją z dniem wycofania pojazdów lub sprzętu silnikowego.

§ 12

Traci moc Zarządzenie Nr 37/2009 Burmistrza Miasta i Gminy Kańczuga z dnia 30.09.2009 roku.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2024r.

BURMISTRZ
mgr Andrzej Żygadlo

Wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w poszczególnych jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Mieście i Gminie Kańczuga

1. Pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Mercedes ATEGO	ON	28	0,15	14 (autopompa)	6
2.	Peugeot BOXER	ON	10	0,05	-	2
3.	Opel VIVARO	ON	10	0,05	-	2
4.	Ford TRANSITE (poj. sil. 1.0)	ON	10	0,05	-	2
5.	Ford TRANSITE (poj. sil. 1.1)	ON	11	0,06	-	2
6.	Fiat DUCATO	ON	11	0,06	-	2
7.	Renault TRAFIC	ON	10	0,05	-	2
8.	Mercedes BENZ	ON	24	0,10	12 (autopompa)	2
9.	Citroen JUMPER	ON	11	0,06	-	2
10.	STAR 244	ON	27,5	0,20	20,5 (autopompa)	6
11.	STAR 266	ON	28	0,20	21 (autopompa)	6
12.	IVECO	ON	24	0,20	20 (autopompa)	5

**Wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych
w poszczególnych jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych
w Mieście i Gminie Kańczuga**

1. Pojazdy

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100 km)	Norma na postoju (w l/min)	Urządzenie specjalne (w l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Mercedes ATEGO	ON	28	0,15	14 (autopompa)	6
2.	Peugeot BOXER	ON	10	0,05	-	2
3.	Opel VIVARO	ON	10	0,05	-	2
4.	Ford TRANSITE (poj. sil. 1.0)	ON	10	0,05	-	2
5.	Ford TRANSITE (poj. sil. 1.1)	ON	11	0,06	-	2
6.	Fiat DUCATO	ON	11	0,06	-	2
7.	Renault TRAFIC	ON	10	0,05	-	2
8.	Mercedes BENZ	ON	24	0,10	12 (autopompa)	2
9.	Citroen JUMPER	ON	11	0,06	-	2
10.	STAR 244	ON	27,5	0,20	20,5 (autopompa)	6
11.	STAR 266	ON	28	0,20	21 (autopompa)	6
12.	IVECO	ON	24	0,20	20 (autopompa)	5

13.	QUAD	Pb	15	-	-	3
14.						
15.						
16.						

2. Sprzęt silnikowy

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (l/h)	Rozruch (l/m-c)
1.	Agregat oświetleniowy	Pb	1	1
2.	Agregat samochodowy	Pb	2	-
3.	Motopompa PO-5	Pb	12	2
4.	Motopompa pływająca HONDA	Pb	1	-
5.	Pompa szlamowa HONDA WTX40	Pb	3,5	-
6.	Pompa DEISEL	Pb	2	1
7.	Pompa TOHATSU	Pb	20	3
8.	Pompa NIAGARA	Pb	2	1
9.	Białogon	Pb	2	-
10.	Lukas	Pb	1	-
11.	Piła spalinowa STHIL (mała)	Pb	1	-
12.	Piła spalinowa STHIL	Pb	2	-
13.	Piła spalinowa HUSQVARNA	Pb	2	-
14.	Oddymiacz	Pb	2	-
15.	Kosiarka do trawy żyłkowa	Pb	2	-
16.	Kosiarka do trawy - traktorek	Pb	5	-
17.	Agregat	Pb	2	-
18.	Pompa HONDA WX 15	Pb	1	-
19.				
20.				
21.				
22.				

L.p.	Nazwa i rodzaj sprzętu	Zużycie w l/h	Rozruch kontrolny 1 miesiąc	Rozruch kontrolny 2 miesiąc	Rozruch kontrolny 3 miesiąc	Praca minut na kwartał	Minuty razem	Zużyto paliwa na kwartał
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								
16.								
17.								
18.								
19.								
20.								

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW EKSPLOKACYJNYCH

Pobrane materiały eksplozacyjne				Podpis operatora
Data	Faktura	Paliwo	Olej	
SUMA:				

		Paliwo	Olej
1.	Stan początkowy:		
2.	Pobrano na bieżącą kartę:		
3.	SUMA (1+2):		
4.	Praca urządzenia (min):		
5.	Rozruchy kontrolne:		
6.	Łączne zużycie (4+5):		
7.	Stan końcowy (3-6):		

Obliczył:.....

Sprawdził:.....

(imię i nazwisko, podpis)

(data)