



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KAŃCZUGA
ul. M. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga
tel. 16 642 31 42, fax 16 642 66 30
e-mail: sekretariat@kanczuga.pl
www.kanczuga.pl

Kańczuga, dnia 13 czerwca 2024 r.

RGN.6220.1.2024.KJ

Decyzja **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwany dalej ooś, § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) zwany dalej Kpa po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Miasto i Gmina Kańczuga, ul. M. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga, reprezentowanego przez Pełnomocnika Jan Gajowy przedstawiciela firmy STRABAG Sp. z o.o., ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów z dnia 18 grudnia 2023 r. (data wpływu 22.12.2023 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga”** planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych obręb Kańczuga: 755, 792/14, 1174/12, 795/5, 768, 784, 785/1, 789/4, 770, 769, 754/5, 754/8, 754/16, 756/15, 754/20, 767, 177, 1173/1,

Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga

orzeka:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga”**.
- II. Określam następujące warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji:
 1. W czasie prowadzenia robót budowlanych drzewa narażone na uszkodzenia należy odpowiednio zabezpieczyć, w następujący sposób:

- a. Owinięcie pnia np. matami słomianymi, następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi; dolna część każdej deski będzie opierać się na podłożu; oszalowanie będzie otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej;
 - b. W razie konieczności zostaną zabezpieczone korony drzew poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia lub wykonanie dodatkowych osłon;
 - c. W celu ograniczenia możliwości manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew zostaną wyznaczone drogi technologiczne;
 - d. Wykopy w obrębie drzew nie będą prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy zostaną prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami, tak aby korzenie były cały czas wilgotne. W przypadku wystąpienia mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami;
 - e. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów zostaną obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, odkryte korzenie podczas realizacji wykopów zostaną owinięte jutą lub matami;
 - f. W obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne ani materiały budowlane zwłaszcza z wykopów;
 - g. Prace ziemne w obrębie korzeni zostaną wykonane ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - h. Nie należy zmieniać poziomu terenu w obrębie istniejących drzew.
2. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.
 3. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy lub wygrodzić siatką o wysokości minimum 50 cm o oczkach nie większych niż 0,5 cm wkopaną w ziemię. Bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.
 4. Wycinka drzew/krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i ograniczać się będzie do drzew i krzewów znajdujących się wyłącznie w pasie drogowym. Wycinka ta zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym

ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wycinki drzew/krzewów w okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbywać w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

5. Wykonane zostaną nasadzenia rekompensujące wycinkę drzew w związku z realizacją przedsięwzięcia, z wykorzystaniem gatunków rodzimych, zgodnie z lokalnymi uwarunkowaniami siedliskowymi.
 6. Prace związane z odmuleniem rowów przydrożnych odbywać się będą poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. z pominięciem okresu od 1 marca do 30 czerwca).
 7. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Inwestor Miasto i Gmina Kańczuga, ul. M. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga, reprezentowany przez Pełnomocnika Jan Gajowy przedstawiciela firmy STRABAG Sp. z o.o., ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów w dniu 18 grudnia 2023 r. (data wpływu 22.12.2023 r.) złożył do tutejszego urzędu wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga” planowanego na

działkach o numerach ewidencyjnych obręb Kańczuga: 755, 792/14, 1174/12, 795/5, 768, 784, 785/1, 789/4, 770, 769, 754/5, 754/8, 754/16, 756/15, 754/20, 767, 177, 1173/1.

Do wniosku załączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o *organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.*

Dnia 5 stycznia 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga obwieszczeniem znak RGN.6220.1.2024.KJ poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga”.

Dnia 5 stycznia 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga zwrócił się do organów opiniujących: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku, ul. Rynek 1, 37-200 Przeworsk, Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno o zajęcie stanowiska czy przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 12 stycznia 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 15.01.2024 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak: PSNZ.9020.4.3.2024 wyraził opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia pod względem sanitarno-higienicznym i ochrony zdrowia ludzi nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie jest wymagany raport.

Dnia 16 stycznia 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 17.01.2024 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOŚ.4220.15.2.2024.NH.2 wezwał Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 24 stycznia 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 29.01.2024 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak:

RK.ZZŚ.4901.5.2024.MG wezwał Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 31 stycznia 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga pismem znak RGN.6220.1.2024.KJ przekazał Pełnomocnikowi Inwestora wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: RK.ZZŚ.4901.5.2024.MG.

Dnia 15 lutego 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 20.02.2024 r.) Pełnomocnik Inwestora przedstawił uzupełnienia wymagane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dnia 23 lutego 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 27.02.2024 r.) Pełnomocnik Inwestora przedstawił uzupełnienia wymagane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Dnia 1 marca 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 04.03.2024 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.15.2.2024.NH.4 wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 6 marca 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 11.03.2024 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 13 marca 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga przekazał wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: RK.ZZŚ.4901.5.2024.MG Pełnomocnikowi Inwestora pismem znak RGN.6220.1.2024.KJ.

Dnia 22 marca 2024 r. Pełnomocnik Inwestora przedstawił uzupełnienia wymagane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dnia 10 kwietnia 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 11 kwietnia 2024 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: RK.ZZŚ.4901.5.2024.MG wyraził opinie, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga” przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Dnia 15 kwietnia 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak:

RGN.6220.1.2024.KJ w sprawie ustosunkowania się do złożonych uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonych przez Pełnomocnika Inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Dnia 15 kwietnia 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku pismem znak: RGN.6220.1.2024.KJ w sprawie ustosunkowania się do złożonych uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonych przez Pełnomocnika Inwestora na wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Dnia 15 kwietnia 2024 r. oraz 23 kwietnia 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: RGN.6220.1.2024.KJ w sprawie ustosunkowania się do złożonych uzupełnień do Karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonych przez Pełnomocnika Inwestora na wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dnia 29 kwietnia 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 29.04.2024 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: RK.ZZŚ.4901.5.2024.MG podtrzymał stanowisko w opinii wyrażonej dnia 10 kwietnia 2024 r., znak: RK.ZZŚ.4901.5.2024.MG.

Dnia 24 kwietnia 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 25.04.2024 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku pismem znak: PSNZ.9020.4.3.2024 podtrzymał stanowisko wyrażone opinią z dnia 12 stycznia 2024 r., znak: PSNZ.9020.4.3.2024.

Dnia 24 kwietnia 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 24.04.2024 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.15.2.2024.NH.7 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dnia 10 maja 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga pismem znak: RGN.6220.1.2024.KJ podał do wiadomości publicznej poprzez obwieszczenie informacje o zakończeniu postępowania administracyjnego i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, stwierdził co następuje jak poniżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowę, przebudowie i rozbudowie dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie miasta Kańczuga. Planowana inwestycja ma na celu skomunikowanie południowej części miasta Kańczuga z

terenami uchwalonymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 1/2014 w Kańczudze uchwalonego, Uchwałą Rady Miejskiej nr XXXII/327/2018 w Kańczudze z dnia 15 lutego 2018 r. przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową.

Planowane roboty związane z inwestycją obejmują działki: 755, 792/14, 1174/12, 795/5, 768, 784, 785/1, 789/4, 770, 769, 754/5, 754/8, 754/16, 756/15, 754/20, 767, 177, 1173/1 obręb Kańczuga.

W Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Kańczuga:

- działki o numerach ewidencyjnych: 755, 792/14, 1174/1, 795/5, 785/1 oznaczone są jako drogi gminne oraz obszar górniczy,
- działki o numerach 768, 784 oznaczona jest jako drogi inne, oraz obszar górniczy,
- działka o numerze 789/4 oznaczona jest jako tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz obszar górniczy,
- działka o numerze 177 oznaczona jest jako drogi gminne, oraz częściowo obszar górniczy, gazociągi, kopalniane czynne,
- działka o numerze 1173/1 oznaczona jest jako tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, oraz obszar górniczy, częściowo jako zabytkowy układ urbanistyczny Miasta Kańczuga – zachowane elementy układu przestrzennego miasta.

Działki nr 770, 769, 754/5, 754/8, 754/16, 756/15, 754/20, 767 położone w miejscowości Kańczuga znajdują się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej nr XXXII/327/2018 w Kańczudze z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Nr 1/2014” w Kańczudze. Działka nr 770 oznaczona jest jako KX1 – tereny ciągów pieszo-jezdnych, KD1 – tereny dróg publicznych, gminnych. Działka nr 769 oznaczona jako KD2 – tereny dróg publicznych, gminnych. Działki nr 754/5, 754/8 oznaczone jako KDW2 tereny dróg wewnętrznych. Działki nr 754/16, 756/15 oznaczone jako KDW4 tereny dróg wewnętrznych. Działka nr 754/20 oznaczona jako KDW4 – tereny dróg wewnętrznych, KX7 – tereny ciągów pieszo-jezdnych. Działka nr 767 oznaczona jako KDW6 – tereny dróg wewnętrznych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę/ przebudowę drogi DR1 biegnącej wzdłuż ulicy Zacisznej,
- realizację drogi DR2 w śladzie drogi gruntowej polnej,
- przebudowę/rozbudowę/budowę drogi DR3 biegnącej wzdłuż ulicy Wolności,
- przebudowę/rozbudowę/budowę drogi DR4 biegnącej wzdłuż ulicy Akacyjowej,

- budowę w nowym śladzie odcinka drogi DR5 po gruntach rolnych z dołączeniem do ulicy Polnej,

- przebudowę/ rozbudowę drogi DR6 w śladzie drogi gruntowej polnej.

Planuje się wykonanie nowego ciągu pieszo-jezdnego KX1 oraz dróg wewnętrznych mających obsłużyć tereny pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną: KDW1, KDW2, KDW3, KDW4, KDW5, KDW6 oraz przebudowa/ rozbudowa drogi publicznej gminnej KD1 biegnącej wzdłuż ulicy Klonowej.

Orientacyjne kilometraże dróg przedstawiono poniżej:

- DR1 – 0+000 – 0+529 (długość odcinka 529 m),
- DR5 – 0+000 – 0+360 (długość odcinka 360 m),
- KD1-KX1 – 0+000 – 0+689 (długość odcinka 689 m),
- DR6- DR2 – 0+000 – 1+620 (długość odcinka 1620 m),
- KDW6 – 0+000 – 0+354 (długość odcinka 354 m),
- KDW5 – 0+000- 0+526 (długość odcinka 526 m),
- KD2 – 0+000 – 0+296 (długość odcinka 296 m),
- KDW1 – 0+000 – 0+212 (długość odcinka 212 m),
- KDW3 – 0+000 – 0+369 (długość odcinka 369 m),
- KDW2 – 0+000 – 0+159 (długość odcinka 159 m),
- KDW4 – 0+000 – 0+270 (długość odcinka 270 m),
- DR3 – 0+000 – 0+265 (długość odcinka 265 m),
- DR4 – 0+000 – 0+213 (długość odcinka 213 m).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości związane z wibracjami, emisją hałasu oraz pyłu do powietrza będą mieć charakter przejściowy.

Projektowany układ dróg przebiegać będzie przez tereny chronione akustycznie, wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), tj. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB oraz pory nocy 56 dB oraz tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 65 dB oraz pory nocy 56 dB. Najbliższe

chronione akustycznie tereny znajdują się w odległości około 6 metrów od projektowanego układu drogowego. Natężenie ruchu będzie miało charakter głównie lokalny – według dokumentacji zostaną dotrzymane normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym.

Odpady powstające w ramach realizacji przedsięwzięcia będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, zabezpieczone przed rozprzestrzenianiem się w środowisku w niekontrolowany sposób oraz odbierane przez uprawnione podmioty w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

Prace budowlane prowadzone będą tak, aby zminimalizować przekształcenie powierzchni terenu przeznaczonej pod budowę, drogi dojazdowe do placu budowy będą wyznaczone na istniejących już drogach.

Planowane przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o około 4,38 km specjalny obszar ochrony siedlisk Nad Husowem PLH180025.

Zgodnie z informacją zamieszczoną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów.

W czasie prac terenowych nie stwierdzono na terenie inwestycji miejsc bytowania płazów.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją odmulanie rowów prowadzone będzie od ujścia w górę w celu uniknięcia ewentualnych zastoisk wody spływającej podczas opadów atmosferycznych. Prace związane z odmulaniem rowów prowadzone będą poza okresem migracji płazów pod nadzorem przyrodniczym.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew w ilości 125 sztuk oraz krzewów i zakrzywień o łącznej powierzchni 45 m². Będą jej poddane następujące gatunki drzew: żywotnik, orzech włoski, brzoza brodawkowata, śliwa domowa, jesion wyniosły, grusza pospolita, grab pospolity, topola biała i sosna pospolita. W ramach rekompensaty wykonane zostaną nasadzenia wyciętych drzew w stosunku 1:1 wykorzystując do tego celu gatunki rodzime.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie wody do celów socjalnych oraz celów budowlanych. Woda będzie dostarczona na teren inwestycji w

pojemnikach. Przewidywane zużycie wody podczas realizacji przedsięwzięcia wyniesie 0,025 m³/dobę. Z uwagi na zakres inwestycji, a także stosowanie gotowych produktów oraz mieszanek nie przewiduje się dodatkowego zapotrzebowania na wodę. W fazie realizacji inwestycji ścieki bytowo-gospodarcze będą gromadzone w zbiornikach przenośnych sanitariatów, które będą regularnie obsługiwane przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne zezwolenia. Podczas eksploatacji, z uwagi na charakter inwestycji, nie przewiduje się generowania ścieków bytowych, czy też przemysłowych.

Projektowane odwodnienie korony jezdni odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni poprzez projektowane rowy otwarte. Wody opadowe i roztopowe ujmowane będą przez drogowe studzienki odwadniające lub bezpośrednio przez rowy przydrożne, następnie odprowadzane grawitacyjnie do istniejących rowów. Ponadto Inwestor przewiduje odcinkowe odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor przewiduje również skierowanie wód opadowych lub roztopowych na początkowym odcinku drogi gminnej DR6 do projektowanego zbiornika retencyjnego o pojemności 300 m³, który zostanie zlokalizowany na działkach o numerach ewidencyjnych 1850 oraz 1849 obręb Kańczuga.

W ramach inwestycji zaprojektowano otwarty, szczelny zbiornik retencyjny, zbierający wody opadowe lub roztopowe z części drogi gminnej DR6 oraz przyległego terenu. Zbiornik zaprojektowano jako wielobok o nieregularnych kształtach, głębokości 2 m, a także nachyleniu skarp od 1:1 do 1:1,5. Skarpy i dno zbiornika zostaną umocnione na całej powierzchni. Szczelność zbiornika zostanie zapewniona poprzez wyłożenie dna i skarp membraną PEHD. W zbiorniku zaprojektowano przelew awaryjny z odprowadzeniem nadmiaru wód do istniejącego rowu przydrożnego. Przedmiotowy zbiornik został zaprojektowany z zapasem retencyjnym, natomiast wzdłuż zbiornika projektuje się wykonanie wału o szerokości 1 m, celem dodatkowej ochrony na wypadek wystąpienia nagłych i długotrwałych deszczy. Inwestor zapewnia, iż wykonanie projektowanego zbiornika retencyjnego nie spowoduje zmiany kierunku odpływu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja przedmiotowego zadania inwestycyjnego nie będzie wymagała odwodnienia przewidzianych do wykonania wykopów.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego wszelkie prace będą realizowane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy. Miejsca przeznaczone do składowania substancji takich jak benzyna, olej

napędowy, itp. będą uszczelnione materiałami izolacyjnymi oraz zostaną wyposażone w sorbenty. W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu, zostanie on niezwłocznie zebrany i przekazany do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.

Substancje ropopochodne z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych będą zebrane przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazane do utylizacji. Ponadto użytkowane maszyny, sprzęt budowlany i transportowy zostanie zabezpieczony przed wyciekami paliw i olejów.

Reasumując, w nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o oś biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące oraz podzielną stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku, Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony powyżej sposób.

Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga po analizie dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji, w uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdził brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś w fazie eksploatacji oddziaływanie nie będzie uciążliwe i znaczące dla środowiska.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy zastrzeżenia co do planowanego przedsięwzięcia.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskiwanie stosownych zezwoleń o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Reasumując mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działań minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kańczuga w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Paweł Mucha
KIEROWNIK REFERATU

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Pełnomocnik Inwestora,
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Kańczudze, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Kańczudze oraz tablicach ogłoszeń w obrębie planowej inwestycji,
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie,
4. Starosta Przeworski.

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych 0/100) na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1a) oraz załącznik do ustawy punkt I-45 Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn.: „Budowa, przebudowa, rozbudowa dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miasta i Gminy Kańczuga”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie, przebudowie, rozbudowie dróg gminnych i wewnętrznych wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie miasta Kańczuga. Przedmiotowa inwestycja ma na celu skomunikowanie południowej części miasta Kańczuga z terenami chwalonymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 1/2014 w Kańczudze uchwalonego, Uchwałą rady Miejskiej nr XXXII/327/2018 w Kańczudze z dnia 15 lutego 2018 r. przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową. Planowane roboty związane z realizacją inwestycji będą na następujących działkach: 755, 792/14, 1174/12, 795/5, 768, 784, 785/1, 789/4, 770, 769, 754/5, 754/8, 754/16, 756/15, 754/20, 767, 177, 1173/1 obręb Kańczuga. Zakres przedsięwzięcia obejmował będzie:

- rozbudowę/przebudowę drogi DR1 biegnącej wzdłuż ulicy Zacisznej,
- realizację drogi DR2 w śladzie drogi gruntowej polnej,
- przebudowę/ rozbudowę/ budowę drogi DR3 biegnącej wzdłuż ulicy Wolności,
- przebudowę/ rozbudowę/ budowę drogi DR4 biegnącej wzdłuż ulicy Akacyjowej,
- budowę w nowym śladzie odcinka drogi DR5 po gruntach rolnych z dołączeniem do ulicy Polna,
- przebudowę/ rozbudowę drogi DR6 w śladzie drogi gruntowej polnej.

Planowany jest także nowy ciąg pieszo-jezdny KX1 oraz drogi wewnętrzne mające obsłużyć tereny pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną: KDW1, KDW2, KDW3, KDW4, KDW5, KDW6 oraz przebudowa/ rozbudowa drogi publicznej gminnej KD1 biegnącej wzdłuż ulicy Klonowej.

Planowana inwestycja będzie mieć charakter lokalny, nie będzie powodować nadmiernej uciążliwości dla środowiska naturalnego.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Paweł Mucha
KIEROWNIK REFERATU