

Dotyczy - przetarg nieograniczony pn.: **Remont drogi gminnej Nr G 110765R Sietesz - Lipnik dz. nr 1300 w miejscowości Sietesz w km 0+000 - 0+980**

W odpowiedzi na zapytanie do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia otrzymane w dniu 12.11.2020 roku Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1, 2, 3**

1. W nawiązaniu do przewidywanego w ramach powyższego zadania frezowania nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych (w opisie pozycji przedmiarowej „z pozostawieniem na miejscu”), prosimy o informację czy Zamawiający posiada zezwolenie na składowanie odpadów, wymagane w takiej sytuacji zgodnie z ustawą o odpadach z 14 grudnia 2012r. Konieczność posiadania takiego zezwolenia przez Zamawiającego potwierdza interpretacja Ministerstwa Ochrony Środowiska dostępna na stronie:  
<https://bdo.mos.gov.pl/baza-wiedzy/czy-podmiot-ktory-nie-prowadzi-profesjonalnej-dzialalnosci-zwiazanej-ze-zbieraniem-odpadow-tj-nie-przejmuje-odpowiedzialnosci-za-odpady-wytworzone-przez-innego-wytworce-lub-posiadacza-odpadow-a-jed/>  
zgodnie z którą „ (...) jeżeli odpady z miejsca wytworzenia w wyniku świadczenia usług i/lub działalności w zakresie obiektów liniowych, transportowane są w inne miejsce, w którym przewiduje się czasowe magazynowanie odpadów, (prowadzone przez ten sam podmiot, który wytworzył te odpady lub inny podmiot prowadzący tymczasowe magazynowanie odpadów), wówczas wymagane jest zezwolenie na zbieranie odpadów, ponieważ zmiane ulega miejsce magazynowania odpadów”.  
Pragniemy podkreślić, że brak takiego zezwolenia uniemożliwia wykonawcy robót budowlanych jako wytwórcy odpadu zewidencjonowanie materiałów pochodzących z rozbiórki jako odpadów w rejestrze i bazie danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami (BDO) zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach z przyczyn od niego niezależnych.
2. W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego zezwolenia na składowanie odpadów w postaci materiałów z rozbiórki, co w ocenie wykonawcy prowadzi do naruszenia przepisów ustawy o odpadach w zakresie obowiązków związanych z gospodarką odpadami, w tym ich transportem, **prosimy o potwierdzenie że materiały z rozbiórki przechodzą na własność wykonawcy.**
3. W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego zezwolenia na składowanie odpadów w postaci materiałów z rozbiórki oraz pozostawienia postanowień Umowy bez zmian, prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że w jego ocenie nie jest on zobowiązany do uzyskania zezwolenia na składowanie materiałów pochodzących z rozbiórki z przedmiotowej inwestycji oraz że nie podlega on obowiązkowi wpisu do bazy danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami (BDO). Zgodnie bowiem z wytycznymi Ministerstwa Ochrony Środowiska „(...) Jeżeli podmiot przejmujący przyjął odpady od podmiotu, który oświadczył, że nie podlega wpisowi do rejestru BDO (...), to odpowiedzialność prawna spoczywa na przekazującym odpad, a nie na przejmującym, który na podstawie tego oświadczenia dokonał ewidencji przyjętych odpadów.”  
<https://bdo.mos.gov.pl/baza-wiedzy/jaka-jest-odpowiedzialnosc-prawna-i-kto-ja-ponosi-jesli-podmiot-przejmujacy-przyjmie-odpad-od-podmiotu-ktory-oswiadcza-ze-nie-musi-byc-wpisany-w-rejestrze-i-oswiadcza-nieprawde-w-konsekwencji-podmio/>.

**Ad 1, 2, 3)**

Zamawiający wyjaśnia, że **sytuacja wytworzenia i transportu odpadów w inne miejsce w którym przewiduje się ich czasowe magazynowanie nie będzie miała miejsca** w ramach przedmiotowego zadania.

Podstawową definicję destruktu można znaleźć w obowiązujących normatywach technicznych. Zgodnie z normą PN-S-96025 destruktu asfaltowy zakwalifikowany jest jako rozkruszony materiał z nawierzchni asfaltowej. Szerszą definicję znaleźć można w Załączniku do zarządzenia Nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe powołującego w treści PN-EN13108-8:2005.

Zamawiający w udostępnionym oferentem formularzu „Kosztorys ofertowy – wzór” w pozycjach nr 5, 6 i 7 zawarł wyczerpujące informacje o planowanej do zastosowania technologii polegającej na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni wyrównaniu warstwy destruktu asfaltowego wykonanie na miejscu warstwy związanej cementem z jednoczesnym odziarnieniem kruszywem pochodzącym z destruktu a następnie przykrycie tak przygotowanej podbudowy warstwą tłucznia.

Rozbicie na osobne pozycje kosztorysowe wskazuje na możliwość wykorzystania lżejszego sprzętu powszechnie posiadanego przez lokalnych wykonawców poszerzając jednocześnie krąg zainteresowanych pozyskaniem zamówienia co wpływa korzystnie na podniesienie konkurencyjności. Jednocześnie Zamawiający nie wyklucza wykonania robót opisanych w pozycji 5 i 6 jako jednego procesu technologicznego przy zastosowaniu specjalistycznych recyklerów do asfaltu / stabilizatorów gruntu.

Niezależnie od przyjętego sposobu realizacji bezspornym jest fakt, że zaprojektowana technologia przebudowy drogi zakłada bezpośrednio ponowne wykorzystanie istniejącego materiału nawierzchni jezdni, po jego rozdrobieniu, w jednym lub następujących bezpośrednio po sobie procesach technologicznych.

Wobec wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach z dnia 29 maja 2018 r. o sygn. II SA/Ke 769/17 (publ. CBOSA) w którym WSA wskazał, że odpad powstaje wówczas, gdy faktycznie władający przedmiotem nie znajduje dla niego dalszego zastosowania i wyzbywa się go w ramach niniejszego zadania bezpodstawnym jest wymóg posiadania przez Zamawiającego zezwoleń na składowanie odpadów. Mając uwadze powyższe Zamawiający nie potwierdza jakoby materiały z rozbiórki nawierzchni bitumicznej przechodziły na własność Wykonawcy.

Przedstawione wyjaśnienia treści SIWZ nie prowadzą do modyfikacji treści ogłoszenia o zamówienie.

Zamawiający informuje, że w związku z dokonanymi wyjaśnieniami treści SIWZ nie wprowadza się zmiany terminu składania ofert.

---

Sprawę prowadzi: **Wiesław Sopol**  
nr. tel. **16 642 31 42 w.20**  
pok. nr. **17**

---

Otrzymują:

1. Storna internetowa Zamawiającego – [www.kanczuga.biuletyn.net](http://www.kanczuga.biuletyn.net)

BURMISTRZ

mgr Anarzej Żygadło