

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Orientacja w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Profile podłużne w skali 1:50/500
4. Przekroje typowe – konstrukcyjne w skali 1:50

1. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY do Projektu Wykonawczego **Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wraz z oświetleniem i miejscem dla postoju pieszych i rowerów w Łopuszce Małej na działce nr ewid. 390**

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem oraz miejscem dla postoju pieszych i rowerów w Łopuszce Małej na działce ewidencyjnej nr 390.

1.2 Podstawa opracowania

- [1] Umowa zawarta w Kańczudze pomiędzy Miastem i Gminą Kańczuga, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. z 2020r., poz. 1333)
- [4] Mapa do celów projektowych z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Przeworsku
- [5] Wizja lokalna w terenie

1.3 Lokalizacja obiektu budowlanego

Inwestycja znajdować się będzie na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie przeworskim, gminie Kańczuga, w miejscowości Łopuszka Mała. Planowana inwestycja znajdować się będzie w terenie równinnym, na terenach rekreacyjnych miejscowości Łopuszka Mała.

Inwestycja w zakresie ścieżki pieszo-rowerowej, oświetlenia oraz miejscem dla postoju pieszych i rowerów zlokalizowana będzie na działce nr 390 o użytku Bz, w terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

1.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Funkcją i głównym zadaniem budowanej ścieżki pieszo - rowerowej będzie zapewnienie dostępności do brzegu zbiornika na całej jego długości turystom korzystającym z wypoczynku nad zbiornikiem.

1.5 Stan istniejący

Obszar na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się na terenie przeznaczonym pod rekreację i wypoczynek przy zbiorniku wodnym. Na części obszaru działki znajduje się już ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni asfaltowej do której będzie się nowa ścieżka dowiązywać.

Miejsce projektowanej ścieżki wraz z oświetleniem i miejscem do postoju dla pieszych i rowerów w stanie istniejącym jest niezagospodarowane, porośnięte trawą po którym odbywa się ruch pieszych i rowerów tylko w korzystnych warunkach atmosferycznych. Przebieg budowanej ścieżki pokrywa się z istniejącą ścieżką gruntową.

Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi około 208m.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 3,5m ze znacznymi ubytkami na krawędziach jezdni.

W rejonie projektowanej ścieżki występuje sieć wodociągowa, elektryczna oraz oświetlenia.

2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

2.1 Cel realizacji inwestycji

Celem inwestycji budowa ścieżki pieszo – rowerowej wraz z miejscem postoju dla pieszych i rowerzystów i oświetleniem, która służyć celom rekreacyjnym, sportowym i wypoczynkowym.

2.2 Parametry techniczne

Projektowane drogi posiadać będą następujące parametry:

- długość drogi – 834,18m,
- szerokość jezdni – 2,5m,
- szerokość poboczy – 0,20-0,50m,
- nachylenie skarp 1: 1,5,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% o spadku jednostronnym zgodnie z terenem istniejącym w kierunku zbiornika,
- długość dojazdu do miejsca postoju pieszych i rowerzystów – 11,5m,
- wymiary miejsca postoju dla pieszych i rowerzystów – 6,0x14,5m,
- długość projektowanego oświetlenia – 0,82km

Ścieżka będzie o nawierzchni asfaltowej natomiast miejsce postoju i dojazd o nawierzchni z kostki betonowej zgodnie z opisem i przekrojami typowymi.

2.3 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektowana do budowy ścieżka i miejsce postoju zostały zlokalizowane w granicach działki nr 390 po istniejącym przebiegu ścieżki gruntowej. Na trasie projektowanej do budowy ścieżki występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi.

Budowa ścieżki rozpoczyna się i kończy na dowiązaniu do istniejącej ścieżki pieszo rowerowej.

2.4 Przebieg wysokościowy

Niwelleta projektowanej do budowy ścieżki poprowadzona została dla jej osi, a jej położenie wysokościowe dostosowane do otaczającego terenu i istniejącego przebiegu wysokościowego terenu nie zmieniając ukształtowania terenu.

2.5 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie w podłożu głównie glin i pyłów należących do gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych

Przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych w przeciętnych warunkach wodnych jako G3.

Przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa.

2.6 Odwodnienie

W wyniku budowy ścieżki i miejsca do postoju nie zmieni się stosunków wodnych. Poprzez wykonanie pochyleń poprzecznego zgodnego z istniejącym terenem wody będą spływać w dotychczasowym kierunku spływu. Ścieżka nie spowoduje powstawanie zanieczyszczeń.

2.7 Zadrzewienie i wycinka zieleni

W zakresie drogi nie występują drzewa do wycinki.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Ścieżka pieszo - rowerowa

4cm	warstwa ścieralna z AC 11S
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa

Miejsce postoju dla pieszych i rowerów wraz z dojściem

6cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej wg PN-EN 1338
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa

2.9 Zbliżenia sieci uzbrojenia terenu

W zakresie terenu pod budowę ścieżki i miejsca dla postoju występują sieci elektryczne, wodociągowe i kanalizacji deszczowej. W miejscach zbliżeń należy wykonać odkrywki w celu potwierdzenia ich przebiegu sytuacyjnego i wysokościowego.

3. Wpływ inwestycji na środowisko, zabytki, tereny górnicze,

4.1 Dane o zabytkach i ochronie MPZP

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W rejonie inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

W sąsiedztwie inwestycji występuje linia kolejowa wąskotorowa objęta ochroną konserwatorską, jednak z uwagi na zakres robót inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obiekt.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

4.2 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenu górniczego.

4.3 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie remontu, zgodnie z projektem, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

4.4 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

2.9.1.1 Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy,

- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (miedzy 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,
- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,
- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub ewentualnej kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych.

2.9.1.2 Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w sąsiedztwie inwestycji występuje linia kolejowa wąskotorowa objęta ochroną konserwatorską, jednak z uwagi na zakres robót inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obiekt.

Poza w/w linią kolejową nie występują żadne inne obiekty objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków nieruchomych, w tym stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

2.9.1.3 Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

4.5 Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

4.6 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji ograniczać się będzie do zakresu zawartego na działce inwestycji o numerze 390.

Obiekt znajduje się poza:

- terenami ochrony zabytków,
- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,

- obszarem o walorach przyrodniczych i krajobrazowych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- stanowiskami archeologicznymi,
- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone.

w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

Teren inwestycji znajduje się poza terenem objętym ochroną w ramach ustawy o ochronie przyrody.

Inwestycja znajduje się poza najbliższym terenem objętym ochroną w ramach ustawy o ochronie przyrody – obszaru natura 2000. Z uwagi na lokalny charakter inwestycji realizacja inwestycji nie będzie miała bezpośredniego wpływu na obszar natura 2000 i obszar chronionego krajobrazu.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt, a przede wszystkim ptaków. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych: Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

Z uwagi na odległość inwestycji od granicy państwa oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Realizacja projektowanego obiektu na w/w działkach nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w działce inwestycji.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działki.

4.7 Analiza wpływu inwestycji na środowisko

Wpływ realizacji przez Gminę Kańczuga przedsięwzięcia polegającego na Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wraz z oświetleniem i miejscem dla postoju pieszych i rowerów w Łopuszce Małej na działce nr ewid. 390 na stan środowiska naturalnego.

Zakres robót obejmuje budowę ścieżki, dojścia i miejsca dla postoju pieszych i rowerów oraz oświetlenia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze objętym ochroną prawną zgodnie z ustawą z 16.04.2004r o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880).

Ze względu na wielkość, zakres robót budowlanych i rodzaj inwestycji - nie wpłynie negatywnie na obszar na którym jest lokalizowana i nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych. Planowana inwestycja nie przebiega przez parki narodowe, jest wpisana w krajobraz oraz przyrodę i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu jak również nie wpływa negatywnie na obszar z punktu widzenia celów jego ochrony. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. W wyniku dokonanej analizy na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie objętym oddziaływaniem prowadzonych robót stwierdza się brak występowania chronionych gatunków roślin oraz brak występowania zwierząt jak i występowania chronionych gatunków zwierząt jak również brak występowania chronionych gatunków grzybów.

Na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie nie występują: obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują również wybrzeża oraz obszary górskie.

Planowanej inwestycja zlokalizowana jest na terenach pól uprawnych. Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skalę jego oddziaływania na środowisko, w wyniku przeprowadzonej analizy przyjęto, że zamierzone przedsięwzięcie nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych oraz nie wpłynie negatywnie na gatunki dla ochrony, których wyznaczony został obszar Natura 2000 jak również nie będzie negatywnie oddziaływać na istniejącą zabudowę mieszkaniową oraz mieszkańców i nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Opracował: Przemysław Dumański