

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

2020-03-03 KAŃCZUGA

NR **00703/RPZ/008/2020** A)

(3) data i miejsce badania

Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria B) pojazdu	(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu C)
FS-LUBLIN		ŻUK A 151		PRB097D PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności:		(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) nr nadwozia/podwozia/ramy	
SAMOCHÓD SPECJALNY	OKRESOWE		SUL015111H0471590	
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU ^{D)}			Pozytywny/Positive (P)	
			Negatywny/Negative (N)	
Data pierwszej rejestracji za granicą ^{E)}	BRAK DANYCH		<p>RPZ/008 OKREGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW MAREK WOJTOWICZ 37-220 KAŃCZUGA PIŁSUDSKIEGO 52 tel: 016-642-42-20</p>  Wojciech THOMAS RPZ/D/0018 (9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów, H) czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty	
Data pierwszej rejestracji w kraju ^{F)}	1987-08-04			
Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ^{G)}	35155 km			
Następny termin badania do	2020-03-17			

strona 1

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie ^{I)}

- zał.1 [UI][1.1.11.c] Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane.
- zał.1 [UI][5.2.2.1.c] Nadmierny luz: na sworzniu zwrotnicy, na sworzniach wahaczy, w łożyskach kół
- zał.1 [UI][8.2.1.2.a] Emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza wartości maksymalne określone w rozporządzeniu o warunkach technicznych
- zał.1 [UI][8.3.1] Nadmierny wyciek dowolnego płynu, który może zagrażać środowisku lub bezpieczeństwu innych użytkowników drogi


(10) Uwagi ^{J)}

Wykonano badanie: 1.02 BTP: samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.;

Termin nbł pojazdu został określony na podstawie Dz.U. z 2015 poz.776, z późniejszymi zmianami.

* Pojazd odpowiada / nie odpowiada ^{K)} dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla :
nie dotyczy

POUCZENIE: Badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, dokonuje się w zakresie ich usunięcia, jeżeli w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania sprawdzenia dokonuje stacja, w której te usterki stwierdzono


Wojciech THOMAS RPZ/D/0018
 czytelnym podpisem uprawnionego diagnosty i numerem uprawnienia diagnosty

strona 2

INFORMACJA DLA KLIENTA

zgodnie z §6.1.3 rozporządzenia MliR z 10.06.2015 (Dz.U. z 2015 poz.776)

Usterki skutkujące uznaniem stanu technicznego za niezadowalający (do badania 00703/RPZ/008/2020) :

[UI] 1. UKŁAD HAMULCOWY

1.1.11. Stan techniczny i działanie

Sztywne przewody hamulcowe

1.1.11.c Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane.

[UI] 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE

5.2.2.1. Koła i opony

Zawieszenie kół, zwrotnice, wahacze, łożyska

5.2.2.1.c Nadmierny luz: na sworzniu zwrotnicy, na sworzniach wahaczy, w łożyskach kół

[UI] 8. UCIAŻLIWOŚĆ

8.2.1.2. Emisja spalin z silników benzynowych

Emisja zanieczyszczeń gazowych

8.2.1.2.a Emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza wartości maksymalne określone w rozporządzeniu o warunkach technicznych

[UI] 8. UCIAŻLIWOŚĆ

8.3.1. Inne pozycje związane z ochroną środowiska

Wycieki płynów

8.3.1 Nadmierny wyciek dowolnego płynu, który może zagrażać środowisku lub bezpieczeństwu innych użytkowników drogi

===== KONIEC =====

Uprawniony diagnosta
mgr inż. Wojciech Thomas