

**RADA MIEJSKA
W KAŃCZUDZE**

**Uchwała Nr II/5/2014
Rady Miejskiej w Kańczudze
z dnia 12 grudnia 2014 r.**

w sprawie przyjęcia „Studium komunikacyjnego Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U.2013.594 z późn. zm.) oraz w związku z Umową partnerską dotyczącą wspólnego przedsięwzięcia o nazwie "Zintegrowany rozwój Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia" współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 z dnia 13 marca 2014 roku - Rada Miejska w Kańczudze

uchwała co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „**Studium komunikacyjne Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia**” stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kańczuga

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ
W KAŃCZUDZE**

mgr Dariusz Dudek

UZASADNIENIE

do uchwały Nr II/5/2014 Rady Miejskiej w Kańczudze z dnia 12 grudnia 2014 roku
w sprawie przyjęcia „Studium komunikacyjnego Przeworsko-Dynowskiego Obszaru
Wsparcia”

„Studium komunikacyjne Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia” jest kolejnym dokumentem planistycznym opracowywanym w ramach projektu „Zintegrowany Rozwój Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013 w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych” ogłoszonym przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego.

„Studium komunikacyjne Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia” jest dokumentem zawierającym diagnozę obecnego stanu systemu transportowego na terenie wskazanego obszaru wraz z jego powiązaniem na tle województwa i kraju.

Celem dokumentu jest opracowanie koncepcji poprawnie działającego zrównoważonego systemu transportowego na wskazanym obszarze oraz konieczność dostosowywania systemu transportowego do dynamicznych przekształceń przestrzennych i demograficznych oraz zapewnienie jego bezpieczeństwa i efektywności. Dokument wskazuje rozwiązania dotyczące układu komunikacyjnego, które będą stanowić podstawę do jego rozwoju i modernizacji.

Wykonawcą dokumentu „Studium komunikacyjnego PDOW” jest Przemyska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.

Dokument pn. „Studium komunikacyjne Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia” został poddany konsultacjom społecznym w dniach od 10.09.2014r. do 24.09.2014r. na terenie wszystkich gmin wchodzących w skład Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia.

Uwagi oraz opinie zgłoszone w trakcie konsultacji zostały poddane analizie pod kątem ich zasadności oraz uwzględnione w tekście końcowym dokumentu.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu uważa się za zasadne.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ
W KAŃCZUDZE


mgr Dariusz Dudek