

**RADA MIEJSKA
w Kańczudze**

**UCHWAŁA NR I / 5 / 2006
RADY MIEJSKIEJ W KAŃCZUDZE
z dnia 24 listopada 2006 r**

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9 poz. 31 z późniejszymi zmianami) – **Rada Miejska w Kańczudze**

uchwała co następuje:

§ 1

Ustala się stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Kańczuga w następujących wysokościach :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do 31 grudnia 1994 roku
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **400 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **650 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **800 zł**
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po 31 grudnia 1994 roku
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **350 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **600 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **750 zł**
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku posiadającego katalizator spalin reduktor dźwięków pracy silnika , napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW : 1244-98).
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **320 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **500 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **650 zł**
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku posiadającego katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika , napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98).
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **300 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **450 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **600 zł**
5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku
- a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie **600 zł**
 - b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **700 zł**
7. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku
- a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie **550 zł**
 - b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **650 zł**
8. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku posiadającego katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98)
- a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie **520 zł**
 - b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **620 zł**
9. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po 31 grudnia 1994 roku posiadającego : katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika , napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98)
- a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie **500 zł**
 - b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **600 zł**
10. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały.
11. od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masą całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanej do 31 grudnia 1994 roku
- a) od 7 ton do poniżej 12 ton **320 zł**
12. od przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanej po 31 grudnia 1994 roku
- a) od 7 ton do poniżej 12 ton **300 zł**
13. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.
14. od autobusu wyprodukowanego do 31 grudnia 1994 r – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 20 do 29 miejsc **500 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1000 zł**

15. od autobusu wyprodukowanego po 31 grudnia 1994 roku – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| a) mniej niż 20 do 29 miejsc | 450 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 950 zł |

16. od autobusu , którego jednym źródłem zasilania jest gaz , energia elektryczna lub biopaliwo (SWW 1244-98) bez względu na datę produkcji – w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| a) mniej niż 20 do 29 miejsc | 430 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 900 zł |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kańczuga.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do należnego podatku od środków transportowych w 2007 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ


mgr Emil Drog

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr 1 / 5 / 2006
z dnia 24 listopada 2006

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA SAMOCHODÓW CIEŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ
MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
NIE MNIEJ NIŻ	MNIEJ NIŻ	OSI JEZDNE (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM UZNANYM ZA RÓWNOWAZNE	INNE ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	500.00	600.00
13	14	550.00	650.00
14	15	600.00	700.00
15		650.00	1252.00
Trzy osie			
12	17	600.00	650.00
17	19	650.00	700.00
19	21	700.00	750.00
21	23	750.00	1014.00
23	25	1014.00	1577.00
25		1014.00	1577.00
Cztery osie i więcej			
12	25	900.00	950.00
25	27	950.00	1042.00
27	29	1042.00	1654.00
29	31	1654.00	2452.80
31		1654.00	2452.80

PRZEMODNICZĄC RADY MIEJSKIEJ

L. W. D.
mgr Emil Drog

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr 1 / 5 / 2006
z dnia 24 listopada 2006 roku

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA CIĄGNIKÓW SIOŁOWYCH I BALASTOWYCH
PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW; CIĄGNIK SIOŁOWY PLUS NACZEPĄ, CIĄGNIK BALASTOWY PLUS PRZYCZEPĄ W TONACH		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
NIE MNIEJ NIŻ	MNIEJ NIŻ	OŚ JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	600,00	700,00
18	25	650,00	750,00
25	31	700,00	920,00
31		1413,00	1936,29
Trzy osie			
12	40	1247,00	1723,00
40		1723,00	2505,15

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ


mgr Emil Brag

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr 1 / 5/2006
z dnia 24 listopada 2006

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM
SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNA LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPÓŁU POJAZDÓW: NACZEPY/PRZYCZEPY PŁUS POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
NIE MNIEJ NIŻ	MNIEJ NIŻ	OSI JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZANIA OSI JEZDNI
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	300.00	320.00
18	25	350.00	370.00
25		400.00	562.00
Dwie osie			
12	28	450.00	500.00
28	33	614.00	850.00
33	38	850.00	1292.00
38		1150.00	1700.00
Trzy osie			
12	38	677.00	943.00
38		943.00	1281.00

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

Emil Drąg
mgr Emil Drąg