



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RZESZÓW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

35-111 RZESZÓW, ul. Wyspiańskiego 2, tel./fax 17 853 33 44, 853 96 96,

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: rzeszow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



Wycena Nr: 160/2024/Du

z dnia: 22.04.2024 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Stanisław DUDA

Zleceniodawca: Miasto i Gmina Kańczuga

Adres: ul. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga

Właściciel: Miasto i Gmina Kańczuga

Adres: ul. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga

Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2024

Marka: FORD

Model pojazdu: FT 350 V184 2.4 TDE Kat. MR`00 E3 3.5t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: RPZ 09050

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0LXXBDFL3J16529

Data pierwszej rejestracji	17.12.2003 r.
Wskazanie drogomierza	160358 km
Okres eksploatacji pojazdu (17.12.2003 r.-17.04.2024 r.)	244 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Pojazd specjalny
Charakter wykorzystania	Pożarniczy
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Czerwony 1-warstwowy syntetyczny
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1647 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2402 ccm / 66 kW (90 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4852 mm / 1974 mm / 1970 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.01 - 2004.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	9	Podsufitka w przestrzeni ładunkowej
2	Dach podwyższony	10	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Filtr p/pyłkowy	11	Przygotowanie do montażu radia
4	Immobilizer	12	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
5	Obrotomierz	13	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
6	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Pasy bezpieczeństwa dwupunktowe	15	Wykładzina przestrzeni bagażowej
8	Podsufitka komfortowa	16	Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	* Przeszklenie pojazdu	- 69
2	* Ścianka działowa ażurowa	- 109

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Drzwi boczne prawe przesuwne	149
2	+ Drzwi tylne dwuskrzydłowe	42
3	+ Hak holowniczy	79
4	+ Radioodtwarzacz	24

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 215/75 R16C 116/114Q G 91 CARGO TL		50
Przednie prawe:	GOODYEAR 215/75 R16C 116/114Q G 91 CARGO TL		50
Tylne lewe:	GOODYEAR 215/75 R16C 116/114Q G 91 CARGO TL		50
Tylne prawe:	GOODYEAR 215/75 R16C 116/114Q G 91 CARGO TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W toku przeprowadzonych oględzin stwierdzono: poszycie progów z lewej i prawej strony skorodowane z ubytkami materiału, korozja podłużnic, liczne ogniska korozji podłogi, skorodowane poszycie tylnego prawego i lewego błotnika oraz nadkola z ubytkami materiału.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (251 mies.) **10 200 zł**
 KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM **- 178 zł**

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **294 zł**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 909 zł**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 406 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 246 442 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18.51%.

KOREKTY RÓŻNE **- 7 009 zł**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Konieczne naprawy pojazdu	-47.3	-5 787
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
<i>Naprawa</i>		
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-10.0	-1 222
<i>Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.</i>		
<i>Nieczytelny numer identyfikacyjny (skorodowany z ubytkami materiału)</i>		

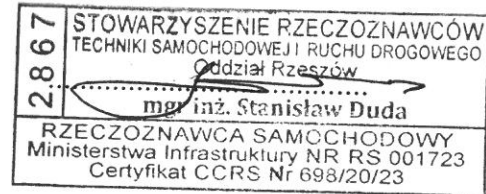
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 kwietnia 2024 roku wynosi:

5 200 zł

(Słownie: pięć tysięcy dwieście złotych)

W tym VAT (23.0%) 972.36 zł

Wycenę sporządził:



Dnia 22.04.2024 r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 160/2024/Du

z dnia: 22.04.2024 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Stanisław DUDA
 Zleceniodawca: Miasto i Gmina Kańczuga
 Adres: ul. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga
 Właściciel: Miasto i Gmina Kańczuga
 Adres: ul. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga
 Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2024

Marka: FORD Model pojazdu: FT 350 V184 2.4 TDE Kat. MR`00 E3 3.5t
 Wersja: M Nr rejestracyjny: RPZ 09050 Rok prod.: 2003
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WF0LXXBDFL3J16529

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)**

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2006	05		10350
2005	05		9550
2004	05		8902
2003	05		8293

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (251 mies.)

10 200 zł

Normatywny okres eksploatacji

251 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

17.12.2003 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

244 mies.**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.01 - 2004.03

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	* Przeszklenie pojazdu	0.75	1.42	0.48	- 69
2	* Ścianka działowa ażurowa	0.25	1.29	0.83	- 109

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM

- 178 zł**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	0.00			1.46	1.00	149
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	1.00			1.37	0.30	42
3	Hak holowniczy	1.00			2.57	0.30	79
4	Radioodtworacz	1.00			0.77	0.30	24

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

294 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

116 zł

po korekcie:

10 316 zł

Przebieg normatywny

406 800 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

160 358 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

1 909 zł

po korekcie:

12 225 zł**KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)**

Stawka mech. / blacharska

90.00 zł/rbg

Stawka lakiernicza

90.00 zł/rbg

Urealnienie (zmniejszenie) cen części

70.0 %

Części plus normalia

703.80 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 160/2024/Du

z dnia: 22.04.2024 r.

Robocizna	3 501.00 zł
Materiały lakiernicze i inne	500.00 zł
RAZEM	4 704.80 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Konieczne naprawy pojazdu	-47.3	-5 787
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-10.0	-1 222
KOREKTY RÓŻNE	- 7 009 zł	po korekcie: 5 216 zł

STAN OGUMIENIA:

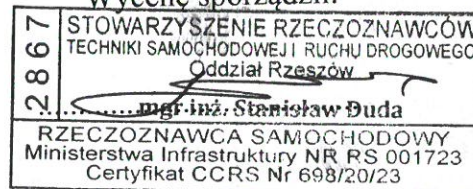
Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia	Lewe	823	50		Prawe	823	50					
	Tylne	823	50		Prawe	823	50					

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **5 200 zł**

UWAGI

Brak wartości bazowej pojazdu dla roku produkcji 2003 w programie Info-Expert. Wartości bazową ustalono na podstawie porównań notowań wartości bazowych określonych dla tego pojazdu w Info-Expert dla roku 2006 (12 731 zł) i roku 2005 (11 747 zł) na kwotę **10 086 zł**

Wycenę sporządził:



Dnia 22.04.2024 r.

KOSZTORYS - NAPRAWA KONIECZNA (BIEŻĄCA)

do wyceny nr: 160/2024/Du

z dnia: 22.04.2024 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Stanisław DUDA
Zleceniodawca: Miasto i Gmina Kańczuga
Adres: ul. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga
Właściciel: Miasto i Gmina Kańczuga
Adres: ul. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga
Zadanie: Określenie wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2024

Marka: FORD Model pojazdu: FT 350 V184 2.4 TDE Kat. MR`00 E3 3.5t
Wersja: M Nr rejestracyjny: RPZ 09050 Rok prod.: 2003
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WF0LXXBDFL3J16529

ZAŁOŻENIA KOSZTORYSU

Stawka blacharska za RBG 90.00 zł Stawka lakiernicza za RBG 90.00 zł
1 RBG = 10 JC Materiały drobne jako 2.0% wartości części
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0.30
Urealnienie cen części 70.0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość [zł]
1		w	Próg kpl. L		800.00
2		w	Próg kpl. P		800.00
3		w	Ściana boczna tylna L		350.00
4		w	Ściana boczna tylna P		350.00
				Razem:	690.00
				Materiały drobne:	13.80

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas pracy [JC]	Wartość [zł]
1		w	Próg kpl. L - Wymiana		
2		w	Próg kpl. P - Wymiana		
3		n	Próg kpl. L - Naprawa	73	657.00
4		n	Próg kpl. P - Naprawa	73	657.00
5		n	Ściana boczna tylna L - Naprawa	40	360.00
6		n	Ściana boczna tylna P - Naprawa	40	360.00
7		n	Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl. - Naprawa	15	135.00
8		n	Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podłużnicami - Naprawa	20	180.00
9		n	Wnęka koła prawy tył - Naprawa	19	171.00
10		n	Wnęka koła lewy tył - Naprawa	19	171.00
11		w	Ściana boczna tylna L - Wymiana		
12		w	Ściana boczna tylna P - Wymiana		
				Razem:	2691.00

PRACE LAKIERNICZE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas pracy [JC]	Material [zł]	NZS [%]	Wartość [zł]
1		1	Próg kpl. L - Lakierowanie	9	50.00		131.00
2		1	Próg kpl. P - Lakierowanie	9	50.00		131.00
3			Ściana boczna tylna L	20	100.00		280.00
4			Ściana boczna tylna P	20	100.00		280.00
5			Podłoga przednia ze wzmocnieniami kpl.	5	50.00		95.00
6			Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podłużnicami	10	50.00		140.00
7		1	Wnęka koła prawy tył - Lakierowanie	9	50.00		131.00
8		1	Wnęka koła lewy tył - Lakierowanie	8	50.00		122.00
Razem:							1310.00

RAZEM NETTO: 4704.80 zł
VAT(23%): 1082.10 zł
RAZEM BRUTTO: 5786.90 zł

22.04.2024

