

OBWIESZCZENIE Wójta Gminy Zarzecze

URZĄD MIASTA I GMINY
W KAŃCZUDZIE
ul. M. Konopnickiej 2

Wpłynęło
dnia 29. 05. 2023

Nr zał.

Podpis

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) oraz w związku z art. 74 ust. 3 i 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) informuję strony postępowania o:

- wydaniu w dniu 24.05.2023 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa i przebudowa dróg powiatowych obejmujących drogi: P1617R Kańczuga – Jarosław wraz z mostem, P1619R Zarzecze – Pełnatyczne – Bystrowice”,
- terminie udostępnienia treści powyższej decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej <http://www.zarzecze.itl.pl/bip/> na okres 14 dni, tj. 25.05.2023 r. - 09.06.2023 r.

Z treścią decyzji oraz całą dokumentacją sprawy, w tym także z uzgodnieniem dokonany z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym oraz Państwowym Gospodarstwem Wodnym można zapoznać się w Urzędzie Gminy Zarzecze, pok. nr 5. w godzinach pracy urzędu.

Jednocześnie informuję, iż strony postępowania mogą wnieść odwołanie od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu, za pośrednictwem Wójta Gminy Zarzecze w terminie 14 dni od jej doręczenia.

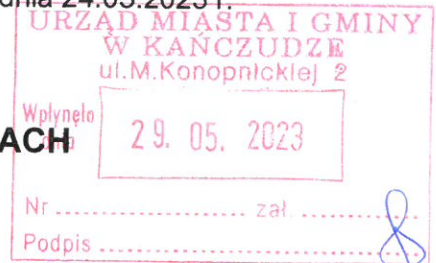
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od daty publicznego ogłoszenia zgodnie z dyspozycją art. 49 Kpa.

W związku z powyższym informuję, iż w terminie 14 dni od daty dokonania niniejszego obwieszczenia tj. od dnia 12.06.2023 r. służy stronom prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu, za pośrednictwem Wójta Gminy Zarzecze.

WÓJT GMINY ZARZECZE
Tomasz Bury

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH



Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz ust. 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku: Zarządu Powiatu Przeworskiego ul. Jagiellońska 10, 37-200 Przeworsk, Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku ul. J. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk (pełnomocnictwo: Jan Gajowy STRABAG Sp. z o.o. ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów)

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg powiatowych obejmujących drogi: P1617R Kańczuga – Jarosław wraz z mostem, P1619R Zarzecze – Pełnatycze – Bystrowice”.

2. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- Prace związane z usuwaniem drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. poza 1 marca - 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe będzie jej wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren inwestycyjny nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wykonanie tych prac nie będzie stanowiło zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- Za wycięte drzewa w wieku co najmniej 40 lat wykonać nasadzenia zastępcze w stosunku minimum 2:1 (dwa nowe drzewa za jedno wycięte).
- Planowany most dostosować do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt: na narzucie kamiennym w obrębie przejść wykonać pokrycie warstwą gruntu i obsiać trawą.
- Nie należy profilować skarp potoku Rączyna na odcinku objętym umocnieniem.
- Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
- Umocnienie koryta potoku Rączyna wykonać na odcinku o długości około 20 m z wykorzystaniem materiałów naturalnych, tj. kamień, faszyna.
- Umocnienie dna i skarpy potoku Dopływ z Siennowa dla projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej (zlokalizowanego w ścianie czołowej przepustu) wykonać przy użyciu kamienia na betonie na długości 1 m od wylotu.

- Umocnienie skarpy rzeki Mlecza Wschodnia w obrębie projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej wykonać narzutem kamiennym na długości 1 m w górę i w dół od osi wylotu.
- Prace w obrębie koryt cieków prowadzić etapowo ze stanowisk brzegowych (w pierwszej kolejności wykonać umocnienie jednego brzegu, następnie drugiego) z zachowaniem ciągłości przepływu.
- Planowane prace w obrębie koryt cieków przeprowadzić poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu 1 marca - 31 lipca lub pod nadzorem ichtiologicznym, który w razie stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakáže zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, takich jak np. wstrzymanie prac na czas tarła i migracji ryb.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.10.2022 r. (data wpływu 13.10.2022 r.) wnioskodawca: Zarząd Powiatu Przeworskiego ul. Jagiellońska 10, 37-200 Przeworsk, Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku ul. J.Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk (pełnomocnictwo: Jan Gajowy STRABAG Sp. z o.o. ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów) zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg powiatowych obejmujących drogi: P1617R Kańczuga – Jarosław wraz z mostem, P1619R Zarzecze – Pełnatycze – Bystrowice”

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), dla których może być wymagane sporządzenie raportu. Wobec powyższego, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Przedsięwzięcie planowane jest na obszarze Gminy Zarzecze oraz Gminie wiejskiej Kańczuga.

W związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Zarzecze, bowiem przedsięwzięcie znajduje się w większej części na terenie gminy Zarzecze.

Dnia 08.11.2022 r. Wójt Gminy Zarzecze zawarł porozumienie z Burmistrzem Miasta i Gminy Kańczuga.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze nie posiadającym miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 10, dlatego zastosowanie znajduje art. 74 ust. 3 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), odsyłający do stosowania przepisu art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) Wójt Gminy Zarzecze obwieszczeniem z dnia 10.11.2022 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie, wypełniając dyspozycje art. 64 ust. 1 ww. ustawy, tut. organ pismem z dnia 10.11.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie o wyrażenie opinii co do potrzeby, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku w opinii sanitarnej znak: PSNZ.9020.4.44.2022 z dnia 24.11.2022 zaopiniował, że pod względem spraw sanitarno-higienicznych i ochrony zdrowia nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nie jest wymagany raport dla ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora, pismem znak: RZ.ZZŚ.1.435.188.2022.KŚ z dnia 24.01.2023 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane oraz przedstawił warunki.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie po uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora, pismem znak: WOOŚ.4220.15.29.2022.PM.6 z dnia 21.02.2022 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia oraz przedstawił warunki.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Zarzecze, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Na żadnym z etapów prowadzonego postępowania do tut. organu nie zgłoszono jakichkolwiek żądań, uwag i wniosków.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Zarzecze uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku,
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie,
- porozumienie zawarte z Burmistrzem Miasta i Gminy Kańczuga,
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na „Rozbudowie, przebudowie dróg i mostów powiatowych obejmujących drogi: DP1617R Kańczuga - Jarosław, DP1619R Zarzecze - Pełnatycze – Bystrowice.

Inwestorem zadania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk.

Zakres inwestycji:

Kańczuga 1617R:

1 odcinek : 0+016-5+420

2 odcinek : 6+980-9+020

Bystrowice : 1619R: (z opracowania wyłączony jest most)

1 odcinek : 0+000-0+811

2 odcinek : 0+922-3+148

Początek zakresu przebudowy pierwszego odcinka DP 1617R Kańczuga - Jarosław, rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 881 w m. Żuklin w km 0+016, następnie przebiega przez miejscowości: Krzeczowice i Bóbrkę Kańczucką w gminie Kańczuga, Siennów a kończy się w km 5+420 w m. Różniatów.

Początek zakresu przebudowy drugiego odcinka DP 1617R Kańczuga - Jarosław, rozpoczyna się w km 6+980 w m. Różniatów a kończy się na skrzyżowaniu ul. Księdza Stanisława Gajeckiego z DP 1619 R w m. Zarzecze.

Początek przedmiotowego zakresu przebudowy DP1619R Zarzecze - Pełnatycze – Bystrowice zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Ks. Stefana Gajeckiego w miejscowości wiejskiej Zarzecze w km 0+000. Przedmiotowy odcinek przechodzi przez miejscowość Pełnatycze, natomiast kończy się na granicy powiatu przeworskiego w km 3+148. Z zakresu opracowania przebudowywanej DP 1619 R został wyłączony most w km 0+811 – 0+922.

Obie drogi powiatowe znajdują się w województwie podkarpackim, powiecie przeworskim w gminie Zarzecze i gminie wiejskiej Kańczuga.

Zadanie 1 P1617R Kańczuga - Jarosław przechodzi przez następujące miejscowości: Żuklin, Krzeczowice, Bóbrka Kańczucka należące do gminy Kańczuga (obszar wiejski) oraz Siennów i Różniatów gmina Zarzecze.

Zadanie 2 P1619R Zarzecze - Pełnatycze – Bystrowice przechodzi przez następujące miejscowości : Zarzecze i Pełnatycze.

Długość odcinka w ramach realizacji tych dwóch odcinków wynosi łącznie ok. 10,481 km.

Celem planowanej inwestycji jest przebudowa/rozbudowa dwóch dróg na terenie powiatu przeworskiego przebiegających w istniejącym pasie drogowym.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- poszerzenie dróg klas Z do szerokości pasa ruchu 2,75-3,0 m
- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości 2 m,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowa zjazdów,

- budowę oświetlenia,
- przebudowa skrzyżowania,

Rozbudowa dróg będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich. W zakres projektu wchodzi wykonanie m.in. następujących prac:

- rozbudowa istniejących dwóch dróg powiatowych: P1617R Kańczuga – Jarosław oraz P1619R Zarzecze - Pełnatycze – Bystrowice.
- rozebranie wraz z przełożeniem drogowych barier ochronnych,
- budowa chodnika – odcinkowo ,
- budowa/rozbudowa/przebudowa systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa),
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa istniejącej sieci oświetlenia ulicznego
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej,
- przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej,
- przebudowa istniejącej sieci teletechnicznej,
- przebudowa istniejącej sieci wodociągowej,
- przebudowa istniejącej sieci gazowej,
- budowa, rozbudowa oraz przebudowę zjazdów,
- przebudowa istniejących elementów BRD,
- wycinkę krzewów i drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją.
- modernizację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego dróg powiatowych
- zagospodarowanie zielenią terenu objętego opracowaniem (obsianie trawą/nasadzenia zieleni).

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na podstawie danych prezentowanych przez Ekoportal oraz Geoportal udostępniających informacje w zakresie rejestru wniosków, decyzji i zgłoszeń w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia wydano decyzje zezwalające na budowę sieci kanalizacji sanitarnych, rozbudowę sieci gazowej oraz rozbudowę sieci wodociągowej (wraz z lokalizacją przyłączy). Nie przewiduje się jednak aby analizowane przedsięwzięcie mogło doprowadzić do kumulacji negatywnych oddziaływań z innymi planowanymi w tym samym rejonie inwestycjami.

Na etapie realizacji inwestycji kumulacja oddziaływania może odbywać się wraz z ruchem na przebudowywanych drogach z uwagi na prowadzone w tym czasie prace budowlane. Oddziaływanie to będzie jednak chwilowe i ustąpi po zakończeniu prac.

Zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania na ten moment nie przewiduje się na analizowanym obszarze budowy innych połączeń drogowych.

Na podstawie powyższych analiz nie przewiduje się negatywnego oddziaływania z istniejącymi oraz z planowanymi przedsięwzięciami.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przy realizacji omawianego zadania zostaną wykorzystane materiały budowlane, takie jak: piasek, kruszywa naturalne, beton, asfalt; wykorzystane zostaną również kable stanowiące sieć elektroenergetyczną czy teletechniczną.

W trakcie prac budowlanych wystąpi zużycie energii elektrycznej, wody, paliwa oraz płynów eksploatacyjnych do maszyn, których wykorzystanie będzie związane głównie z terenem budowy, placem budowy oraz obsługą parku maszyn, dowożeniem pracowników

i materiałów na plac budowy. Oszacowanie ilości tych materiałów jest trudne ze względu na skomplikowany system organizacji pracy na placu budowy, nieznanymi ilościami maszyn i pracowników. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Przyjęto jednostkowe zużycie wody pitnej na jednego pracownika na poziomie 1,5 l/dzień. Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą surowce do zimowego utrzymania nawierzchni dróg.

d) Emisji i występowanie innych uciążliwości

Planowane przedsięwzięcie spowoduje uciążliwości na etapie wykonywania prac realizacyjnych (m.in. emisja hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów). Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Wpływ przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi może wiązać się z możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowego. Gleby narażone będą na zanieczyszczenie materiałami budowlanymi, a w przypadku nie utrzymania odpowiedniego reżimu technologicznego może dojść również do skażenia gruntu wyciekami paliw z maszyn. Przy właściwym zabezpieczeniu miejsca robót i odpowiedniej organizacji pracy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia należy jednak uznać za niewielkie. Nie ma niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowego ściekami sanitarnymi, gdyż ścieki te będą magazynowane w bezodpływowych szczelnych zbiornikach i odbierane przez uprawniony podmiot.

Źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest użytkowanie drogi, a w szczególności ruch samochodowy i wprowadzanie wód opadowych do środowiska. W fazie eksploatacji powstawać będą emisje: hałasu, emisje do powietrza, spływy wód opadowych. Zanieczyszczenia będą powstawać również w związku z utrzymaniem zimowym drogi wymagającym stosowania środków przeciw śliskości.

W ramach realizacji inwestycji przebudowie będą głównie podlegały grunty już wcześniej przekształcone pod pas drogowy.

Ewentualne negatywne oddziaływania jakie mogą wystąpić, związane będą z fizyczną realizacją prac także w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Mlecza oraz Pantalówka i związane mogą być z wpływem na jakość wód.

Niezbędnym elementem fazy realizacji zamierzeń inwestycyjnych jest transport surowców oraz materiałów i odpadów w obrębie placu budowy, jak również poza terenem budowy. Wykonanie prac wymaga użycia różnych maszyn i samochodów ciężarowych. Podczas etapu budowy emitowany hałas będzie odznaczać się dużym wahaniami czasowym jak i zmiennym natężeniem.

Na podstawie dokonanej inwentaryzacji urbanistycznej stwierdzono, że działki wchodzące w zakres inwestycji tj. P1617R Kańczuga – Jarosław wraz z mostem, oraz P1619R Zarzecze - Pełnatycze – Bystrowice, stanowią tereny chronione akustycznie, dla których ustala się dopuszczalne poziomy hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 r., poz. 112).

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny mieszkaniowo-usługowe, zagrodowe, zamieszkania zbiorowego i wielorodzinnego.

Na etapie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będzie miała charakter niezorganizowany. Głównymi źródłami zanieczyszczeń będą następujące czynności:

- prace ziemne związane z przemieszczaniem i transportem mas ziemnych, kruszyw, surowców sypkich skutkować będą głównie emisją pyłu szczególnie w wietrzne i suche dni;
- spalanie paliw w maszynach budowlanych, środkach transportu również poza placem budowy będzie źródłem emisji pyłowo gazowych w szczególności tlenków azotu, tlenku węgla, pyłów oraz lotnych związków organicznych, ponadto ruch pojazdów zwłaszcza po nieutwardzonym podłożu może dodatkowo powodować emisję wtórną zanieczyszczeń pyłowych podczas bezdeszczowej i wietrznej pogody.

Emisja zanieczyszczeń gazowo pyłowych ograniczona zostanie do placu budowy w obrębie, którego będzie odbywać się większość czynności mogących być źródłem emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Oddziaływanie na etapie budowy na powietrze ma charakter krótkotrwały oraz niewielki zasięg przestrzenny. Czas emisji będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji inwestycji emisje substancji generowane będą w wyniku spalania paliw w silnikach poruszających się pojazdów.

Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia nastąpi emisja gazów cieplarnianych do atmosfery. Gazy cieplarniane na etapach tych będą emitowane przez środki transportu, maszyny i urządzenia. Mając na uwadze, że są to oddziaływania tymczasowe, ich wpływ na klimat jest marginalny.

e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Jako poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

W przypadku eksploatacji drogi, z poważnym zagrożeniem oraz awarią możemy mieć do czynienia np. w przypadku wystąpienia kolizji lub wypadku, w którym udział biorą pojazdy transportujące substancje lub odpady niebezpieczne. Zdarzenie takie może w przypadku wydostania się substancji niebezpiecznych na jezdnię lub poza pas jezdni spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego (w przypadku przedostania się zanieczyszczeń poza szczelną nawierzchnię), skażenie powietrza poprzez np. ulatniające się opary, toksyczne produkty spalania substancji niebezpiecznych (w przypadku wystąpienia pożaru), co stanowi szczególne niebezpieczeństwo w miejscach ścisłej zabudowy mieszkaniowej.

Mając na uwadze charakter analizowanego przedsięwzięcia, stwierdza się, że w przypadku elementów inwestycji związanych z ruchem pojazdów, nie można całkowicie wykluczyć ryzyka wystąpienia zdarzenia o znamionach poważnej awarii. Należy jednak zwrócić uwagę, że wyposażenie drogi w urządzenia ochrony środowiska zapobiegnie przedostaniu się szkodliwych substancji płynnych poza pas drogowy również w przypadku analizowanych zamierzeń. Istotne jest, aby w trakcie eksploatacji drogi usuwać wszelkie potencjalne zagrożenia mogące doprowadzić do poważnej awarii, jak też utrzymywać drogę w takim stanie, aby skutki zaistniałej awarii były dla środowiska możliwie mało odczuwalne oraz mogły być w jak najkrótszym czasie usunięte. W ograniczaniu skutków poważnej awarii szczególnie istotne znaczenie ma jak najszybsze podjęcie skutecznej akcji ratowniczej przez wyspecjalizowane służby. Sposób postępowania, niezbędny sprzęt i środki do likwidacji zagrożenia precyzują wewnętrzne instrukcje i regulaminy poszczególnych służb ratowniczych.

Poza ww. sytuacjami określanymi, zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 23) Ustawy Prawo ochrony środowiska jako poważne awarie, w związku z realizacją przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych. Sytuacja awaryjna dotyczyć może ewentualnych zakłóceń w funkcjonowaniu sprzętu mechanicznego stosowanego w trakcie prac budowlanych (np. wyciek substancji ropopochodnych) i stworzyć zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Ponieważ Analizowana inwestycja nie znajduje się na terenach osuwiskowych, obszarach aktywnych sejsmicznie oraz w zasięgu szkód górniczych nie zastosowano specjalnych rozwiązań projektowych mających na celu zapobieganie skutkom katastrof naturalnych.

f) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Podczas robót wytwarzane będą odpady powstające na obszarze zaplecza socjalnego (odpady komunalne, zużyte ubrania robocze, a także odzież ochronna) i zaplecza technicznego placu budowy, a także te powstające w związku z pracą maszyn budowlanych. Oceny możliwości wystąpienia w trakcie robót budowlanych odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne oraz sposobu ich ewentualnego zagospodarowania dokona wykonawca robót budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami to właśnie Wykonawca robót będzie wytwórcą odpadów i to na nim będzie ciążył obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z wymogiem ochrony środowiska.

W fazie eksploatacji powstawanie odpadów związane będzie z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia. Podczas eksploatacji drogi powstaną odpady związane z:

- z remontami, utrzymaniem i konserwacją dróg (m.in. odpady związane z czyszczeniem poboczy np. gruz, ziemia, humus czy też elementy gumowe pochodzące z kół pojazdów, fragmenty zderzaków samochodowych, listew);
- funkcjonowaniem odwodnienia,
- kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których znajdują się również odpady niebezpieczne.

Zgodnie z klasyfikacją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10) odpady powstające na etapie eksploatacji układu drogowego należeć będą do:

- grupy 20 (Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie),
- grupy 17 (Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- grupy 16 (Odpady nieujęte w innych grupach),
- grupy 15 (odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach).

Za usuwanie odpadów, powstałych w trakcie normalnej eksploatacji drogi odpowiedzialne będą służby wyznaczone przez zarządcę drogi. W sytuacjach awaryjnych, za usunięcie substancji niebezpiecznych odpowiedzialne będą wyspecjalizowane jednostki Straży Pożarnej.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Na etapie realizacji inwestycji nastąpi emisja hałasu, drgań i zanieczyszczeń ze sprzętu budowlanego i transportowego oraz powstawanie odpadów. Oddziaływania te będą miały charakter czasowy i lokalny, ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z budową obiektu. Po zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko etap budowy nie będzie uciążliwy dla społeczności lokalnej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Na terenie planowanej inwestycji planowanej inwestycji nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek
- obszary wybrzeży i środowisko morskie
- obszary górskie i leśne
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

- obszary o dużej gęstości zaludnienia
- obszary przylegające do jezior
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej
- wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe
- obszary objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są liczne tereny zielone tj. obszary zieleni niskiej - łąk, zakrzewień, zieleni wysokiej, pojedynczych zadrzewień, pola rolne i ugory, oraz tereny z pojedynczo występującą zabudową - zarówno mieszkalną, gospodarczą jak i zagrodową. Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Zarzecze oraz gminy Kańczuga. Gęstość zaludnienia na terenie planowanej inwestycji jest niewielka. Liczba mieszkańców Gminy Zarzecze w roku 2020 wynosiła 7210 mieszkańców z czego ok. 51% stanowią kobiety. Jest to piąta pod względem liczby mieszkańców gmina w powiecie przeworskim. Gęstość zaludnienia w gminie kształtuje się na poziomie 145 osób/km² – jest to stosunkowo wysoki wskaźnik. Liczba mieszkańców na km² w gminie Zarzecze jest wyższa niż średnia w województwie podkarpackim (118 os/km²) oraz w całym kraju (122 os/km²).

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich. W przypadku stwierdzenia możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w trakcie przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest wszczęcie procedur międzypaństwowych związanych z transgranicznym oddziaływaniem. Ze względu na znaczną odległość przedsięwzięcia od granic państwa oraz charakter przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływań, wyklucza się wystąpienie transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na etapie realizacji projektowanego przedsięwzięcia mogą nastąpić zagrożenia związane z prowadzonymi procesami budowlanymi – są to uciążliwości krótkotrwałe, odwracalne i nie pozostawiające trwałych śladów w środowisku i dla zdrowia ludzi.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:

Głównymi oddziaływaniami, związanymi z fazą budowy będą uciążliwości związane z hałasem pochodzącym od maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym, stąd należy wykonywać pracę w porze dziennej tj. w godz. od 06.00 do 22.00 oraz stosowanie rozwiązań ograniczających do minimum uciążliwości spowodowane hałasem.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Oddziaływania związane z fazą realizacji to ruch pojazdów, spalanie paliw, emisje dwutlenku węgla, transport materiałów i maszyn, praca sprzętu w procesie budowlanym. Występujące oddziaływania i uciążliwości związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, będą miały charakter krótkotrwały, przemijający i ustąpią z chwilą zakończenia prac realizacyjnych. Oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie robót budowlanych nie będzie wykraczało poza teren planowanej inwestycji.

f) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na podstawie przeprowadzonych analiz nie przewiduje się negatywnego oddziaływania z istniejącymi oraz z planowanymi przedsięwzięciami.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływania

W trakcie eksploatacji instalacji podejmować należy niezbędne działania mające na celu zminimalizowanie uciążliwości wynikających z nadmiernego pylenia i emisji substancji lotnych.

W celu ograniczenia akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym zwierzęta, prace budowlane i transport, związane z emisją hałasu do środowiska, prowadzić należy w porze dnia.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo - gazowych do powietrza na etapie budowy należy:

- systematycznie sprzątać plac budowy i zraszać go wodą (w zależności od potrzeb), ograniczyć prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy też ziemi z wykopów),
- materiały sypkie transportować pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie,
- plac budowy należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne) poprzez, np. regularne zraszanie w okresach suchych,
- prowadzić wszelkie prace przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy (urządzenia i maszyny wykorzystywane przy realizacji inwestycji powinny posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne odnośnie norm dotyczących emisji spalin),
- nie przeciążać lub przeładowywać sprzętu i środków transportowych.

Właściwe składowanie i zabezpieczenie materiałów na placu budowy będzie należało do obowiązków wykonawcy robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonych dokumentach stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności, w tym nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska takie jak panujący klimat akustyczny, powietrze, wody powierzchniowe i podziemne. Inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Planowane zamierzenie będzie miało zasięg lokalny, nie zachodzi możliwość generowania przez nie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, uwzględniając rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary i elementy środowiska przyrodniczego wymienione w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami, przeanalizowaniu parametrów przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie, a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania - odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko jest uzasadnione. Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), w związku z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Zgodnie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonanym z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Państwowego Gospodarstwa Wodnego.

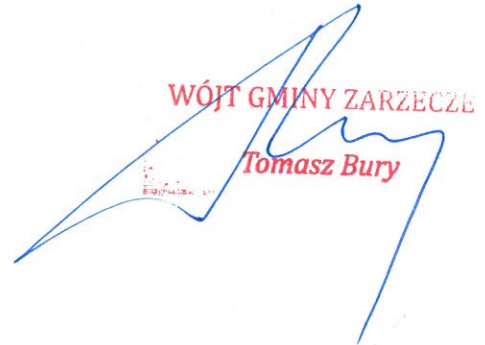
Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te wydane są w odrębnych postanowieniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia, wiązać się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przeworsku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT GMINY ZARZECZE
Tomasz Bury

Otrzymują:

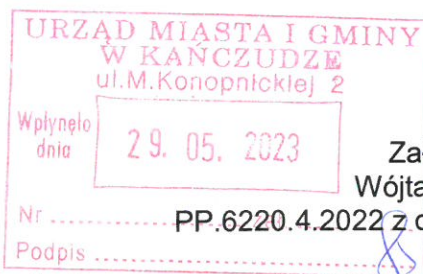
1. Wnioskodawca
2. Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga
3. Pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa, poprzez obwieszczenie
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku ul. Rynek 1, 37-200 Przeworsk
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich, ul. Bieszczadzka 5, 38-500 Krosno

Do wiadomości decyzję ostateczną:

1. Starosta Przeworski ul. Jagiellońska 10, 37-200 Przeworsk



Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Zarzecze
Nr PP.6220.4.2022 z dnia 24.05.2023 r.
Podpis

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm).

Nazwa przedsięwzięcia:

„Rozbudowa i przebudowa dróg powiatowych obejmujących drogi: P1617R Kańczuga – Jarosław wraz z mostem, P1619R Zarzecze – Pełnatycze – Bystrowice”

Inwestor:

Zarządu Powiatu Przeworskiego ul. Jagiellońska 10, 37-200 Przeworsk, Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku ul. J. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk (pełnomocnictwo: Jan Gajowy STRABAG Sp. z o.o. ul. Hanasiewicza 19, 35-103 Rzeszów)

Lokalizacja i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dwóch dróg powiatowych: Nr 1617R Kańczuga - Jarosław oraz 1619R Zarzecze - Pełnatycze - Bystrowice.

Droga Nr 1617R będzie przebudowana na 2 odcinkach: w km ok. 0+016 - 5+420 i 6+980 - 9+020 (z przebudowy wyłączony jest odcinek położony w miejscowości Roźniatów). Początek pierwszego odcinka objętego przebudową znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 881 w Żuklinie, natomiast drugi przebudowywany odcinek kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1619R w Zarzeczu.

Droga nr 1619R będzie przebudowana na odcinku w km 0+000 - 0+811 i 0+922 -3+148, od skrzyżowania z ul. Ks. Gajeckiego w Zarzeczu do granicy powiatu. Z przebudowy wyłączony jest most w km 0+811 - 0+922.

Łączna długość przebudowanych odcinków wynosi ok. 10,5 km.

Drogi będą poprowadzone w śladzie istniejących dróg powiatowych. Drogi są zlokalizowane w terenie rolniczym i częściowo w terenie zabudowanym. Celem przedsięwzięcia jest wzmocnienie konstrukcji jezdni oraz dostosowanie jej do parametrów, jakim powinna odpowiadać droga publiczna klasy Z.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m. in.:

- poszerzenie istniejących dróg,
- przebudowę mostu na potoku Rączyna,
- przebudowę skrzyżowań i zjazdów,
- budowę chodników,
- przebudowę infrastruktury, w tym kanalizacji deszczowej.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków korzystania z drogi przez wszystkich jej użytkowników.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Nad Husowem PLH180025, znajdujący się w odległości ok. 6,5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce.

Planowana przebudowa dróg będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi. Na potrzeby przedsięwzięcia przeprowadzona zostanie wycinka ok. 40 drzew kolidujących z planowaną przebudową drogi (ok. 27 szt. przy drodze nr 1617R i ok. 13 szt. przy drodze 1619R). Za wycięte drzewa w wieku co najmniej 40 lat zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w stosunku minimum 2:1 (dwa nowe drzewa za jedno wycięte). Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania gatunków objętych ochroną gatunkową.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane w śladzie istniejących dróg, częściowo na terenie zabudowanym, i nie wpłynie na zmianę krajobrazu w analizowanym terenie.

WÓJT GMINY ZARZECZE

Tomasz Bury