



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KAŃCZUGA
ul. M. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga
tel. 16 642 31 42, fax 16 642 66 30
e-mail: sekretariat@kanczuga.pl
www.kanczuga.pl

Kańczuga, dnia 25.10.2021 r.

RGN. 6220.2.2021.KR

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.);
- §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839);
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Powiatowego Zarządu Dróg w Przeworsku, ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Marcina Grabowski, MG PROJEKT, ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie**” i „**Przebudowa drogi powiatowej nr P1623R Siedleczka – Pantalowice**”

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr P1631R**

Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie i przebudowie drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice, tj.:

1. Drzewa i krzewy narażone na uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac zostaną na czas realizacji robót zabezpieczone poprzez:
 - owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości ok. 4 m² na jeden pień), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi; dolna część każdej deski będzie opierać się na podłożu; oszalowanie będzie otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40÷60 cm,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo i podlewanie drzew wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych,
 - tymczasowe wyгородzenie krzewów rosnących w sąsiedztwie realizacji inwestycji.
2. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.
3. W obrębie rzutu koron drzew zakazane jest: składowanie materiałów budowlanych takich jak: cement czy wapno, wylanie wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczanie gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych. Ponadto zakazane jest obsypywanie pni drzew ziemią z wykopów.
4. Przed przystąpieniem do prac związanych z odmuleniem rowów oraz układaniem rur dla rowów krytych, rowy te zostaną sprawdzone, czy nie stagnuje w nich woda i nie stanowią siedliska płazów, np. miejsc rozrodu. W przypadku stwierdzenia w nich płazów:
 - a) prace w obrębie rowów będą wykonywane poza terminem 1 marca - 30 czerwca,
 - b) zwierzęta zostaną odłowione oraz przeniesione w odpowiednie siedliska, które powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m.
5. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, będą odpowiednio zabezpieczone, np. szczelnie przykryte/wyгородzone po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, będzie sprawdzone, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia będą one niezwłocznie odłowione i przeniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.
7. Umocnienie koryta potoku Łopuszka w obrębie mostu w km 2+265 drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza-Pantalowice zostanie wykonane na odcinku o maksymalnej długości 47 m z wykorzystaniem narzutu kamiennego do umocnienia dna potoku oraz opaski z kamienia ciężkiego do umocnienia jego skarp.
8. Umocnienie koryta cieków bez nazwy w obrębie wlotów i wylotów przepustów w km 4+028,50 i 4+225,50 drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice zostanie wykonane na odcinkach o maksymalnej 10 m, z wykorzystaniem kamienia łamanego

na betonie.

9. Prace w obrębie koryta potoku Łopuszka i cieków bez nazwy będą prowadzone ręcznie oraz przy pomocy koparki i ładowarki ze stanowisk brzegowych, z zachowaniem ciągłości przepływu.
10. Wszelkie prace w obrębie koryta potoku Łopuszka i cieków bez nazwy będą wykonane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 października do 15 grudnia.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 10.08.2021 r. Inwestora - Powiatowego Zarządu Dróg w Przeworsku. Ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk w imieniu, którego występował Pełnomocnik Pan Marcin Grabowski, ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie i przebudowie drogi powiatowej nr P1623R Siedleczka – Pantalowice.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga.

Zamierzenie zostało zaliczone przez Inwestora do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)

Tym samym przedsięwzięcie zakwalifikowano do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponieważ liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247 ze zm.) poprzez zawiadomienie-obwieszczenie (RGN.6220.2.2021.KR

z dnia 10.08.2021 r.), które zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Kańczudze, w pobliżu miejsca do realizacji planowanego zamierzenie inwestycyjnego, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Kańczudze, ul. M. Konopnickiej 2.

W dalszej kolejności strony postępowania w ten sam sposób zostały powiadomione o kolejnych czynnościach związanych z wydaniem decyzji. We wszystkich powyższych przypadkach wskazano w nim o możliwościach zapoznania się z wnioskiem wszystkich stron postępowania, wyznaczono termin możliwości składania uwag i wniosków.

Stosowana informacja o złożonym wniosku o wydanie decyzji środowiskowej umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie pod numerem 10/2021, natomiast karta informacyjna przedsięwzięcia pod pozycją 11/2021.

Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga w dniu 10.08.2021 r. (pismo znak RGN.6220.2.2021) wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku i Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie o opinię, czy przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 01.09.2021 r. znak WOOŚ.4220.15.21.2021.KR.4 wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w opinii. Wskazane w opinii warunki i wymagania zostały uwzględnione w całości w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku opinią z dnia 24.08.2021 r. znak PSNZ.9020.4.28.2021 wyrazili opinię, iż dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie, ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno po analizie merytorycznej przedłożonej dokumentacji – karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że materiały nie przedstawiają w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, wynikających z ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska. W związku z tym pismem - wezwaniem z dnia: 27.09.2021 r., znak: RZ.ZZŚ.1.435.150.2021.KŚ wezwały Inwestora do uzupełnienia przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Po dokonaniu przez Inwestora uzupełnienia (data 13.09.2021 r.) pismem z dnia 28.09.2021 r. znak RZ.ZZŚ.1.435.150.2021.KŚ. (data wpływu do tut. urzędu 05.10.2021 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w opinii. Wskazane w opinii warunki i wymagania zostały uwzględnione w całości w niniejszej decyzji.

O zebraniu całości materiału dowodowego i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy składania wniosków i uwag przez wydaniem decyzji organ poinformował

strony postępowania poprzez zawiadomienie - obwieszczenie (z dnia 11.10.2021 r. znak RGN.6220.2.2021.KR) umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Kańczuga, tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Kańczudze, ul. M. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga, tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca planowanej realizacji inwestycji. W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły od stron żadne uwagi i wnioski.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nastąpi przebudowa dróg powiatowych, będących w złym stanie technicznym. Przebudową objęty zostanie odcinek drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie od km 0+005,4 do km 7+966 oraz drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice od km 0+000 do km 4+990. Łączna długość odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy wyniesie około 12,95 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie województwa podkarpackiego, powiatu przeworskiego, gminy Kańczuga, w miejscowościach Łopuszka Wielka, Siedlecza oraz Pantalowice. Planowana inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej, gruntów ornych oraz kompleksu leśnego.

– Nr P1631R Łopuszka Wielka- Hucisko Nienadowskie:

Planowane przedsięwzięcie przebudowy drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka-Hucisko Nienadowskie polegać będzie na dostosowaniu parametrów nawierzchni drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowski od km 0+005,4 do km 7+966,0 poprzez przebudowę nawierzchni jezdni, budowę chodników po stronie prawej na odcinkach ruchu pieszego, przebudowę zjazdów, infrastruktury technicznej oraz odwodnienia za pomocą rowów krytych lub otwartych w m. Łopuszka Wielka, gmina Kańczuga, powiat przeworski na długości 7,9606 km do warunków określonych dla drogi klasy „L” (lokalna), prędkości 30 km/h i konstrukcji dla kategorii ruchu KR2.

Przedsięwzięcie jest planowane do realizacji jednoetapowo. Droga powiatowa planowana do przebudowy ma przebieg z kierunku północnego ku południowi z niewielkimi zmianami kierunku.

Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową P1623R po stronie północnej do skrzyżowania z drogą powiatową P1621R na południu.

W stanie istniejącym droga jest jednojezdniowa, o szerokości jezdni 5,00 m z pobocznymi obustronnymi gruntowymi o szerokości 0,5 – 0,75 m każde, a planowane jest:

- wzmocnienie, poszerzenie i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzeniu jezdni 5,50 m na całym odcinku,
- wykonanie budowy chodnika o długości ok. 2,05 km w miejscach użytkowania ruchu pieszego po stronie prawej o szerokości 2,0 m wraz z krawężnikami o spadku poprzecznym 2,00% w kierunku jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie modernizacji odwodnienia powierzchniowego drogi polegającą na budowie rowu krytego o długości 1,78 km wraz z ujęciem wód opadowych w kraty ściekowe uliczne i terenowe na rowie krytym oraz rowu otwartego,

- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych i budowę zjazdów przez chodnik,
- wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych , które się pozostawia,
- wykonanie robót wykończeniowych , tj. plantowanie skarp.

Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową P1623R po stronie północnej do skrzyżowania z drogą powiatową P1629R na południu.

Łączna powierzchnia objęta planowanym przedsięwzięciem przebudowy drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka-Hucisko Nienadowskie wynosi:

- długość odcinka drogi – 7,9606 km
- powierzchnia nawierzchni – 43 783,30 m²
- powierzchnia pobocza – 10 533,49 m²
- powierzchnia chodnika – 4 100,00 m²
- długość rowu przydrożnego – 12 900,00 mb
- długość kanału krytego – 2 0050,00 mb.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejącej drogi powiatowej Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie zlokalizowane jest na gruntach miejscowości Łopuszka Wielka, gmina Kańczuga. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej objętej planowanym przedsięwzięciem występuje rozproszona zabudowa miejscowości Łopuszka Wielka, grunty rolne oraz kompleks leśny na południu, w którym kończy się odcinek drogi objęty przebudową. Zabudowa mieszkalna jest to zabudowa zagrodowa lub jednorodzinna.

Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, które odprowadzają wody opadowe i roztopowe do rowów przydrożnych otwartych. Planowana jest przebudowa odwodnienia na rów kryty na odcinku 1,78 km oraz pozostawienie rowów otwartych na długości 12,9 km po ich odmuleniu. Po przebudowie wody opadowe lub roztopowe pochodzące z odwodnienia nawierzchni drogi i poboczy będą odprowadzane grawitacyjnie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących przydrożnych rowów krytych lub do projektowanych rowów krytych. Wyloty rowów krytych do rowów otwartych będą umocnione kamieniem łamanym na betonie na długości ok. 2 m. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych z drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Ninadowskie będzie potok Łopuszka, natomiast z drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice rzeka Mleczka oraz potok Łopuszka i Rączyna (Pantalówka)

Istniejący most na potoku Łopuszka w km 3+819,20 oraz przepusty pozostawia się bez zmian z wykonaniem remontu ich nawierzchni oraz wykonania chodnika i wymiany barier bez ingerencji w koryto potoku. Wody opadowe z rowu krytego oraz z rowów otwartych będą odprowadzane lokalnymi wylotami do istniejących rowów oraz do potoku Łopuszka.

- Nr P1623R Siedlecza – Pantalowice

Planowane przedsięwzięcie przebudowy drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice polega na dostosowaniu parametrów nawierzchni drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice od km 0+000 do km 4+990 poprzez przebudowę nawierzchni jezdni, budowę chodnika po stronie lewej lub prawej, przebudowę zjazdów, infrastruktury technicznej oraz odwodnienia za pomocą rowów krytych lub otwartych w m. Siedlecza, Łopuszka Wielka

i Pantalowice, gmina Kańczuga, powiat przeworski do warunków określonych dla drogi klasy,, do przebudowy ma przebieg z kierunku zachodniego ku wschodowi z lokalnymi zmianami kierunku.

W stanie istniejącym droga jednojezdniowa o szerokości jezdni 5,00 – 5,50 m z poboczami obustronnymi gruntowymi o szerokości 0,5 – 0,75 m każde, a planowane jest:

- wzmocnienie, poszerzenie i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzeniu do szerokości jezdni do 5,50 m na całym odcinku,
- wykonanie budowy chodnika po stronie lewej lub prawej o długości ok. 1,77 km o szerokości 2,0 m wraz z krawężnikami o spadku poprzecznym 2,00% w kierunku jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie przebudowy pobocza gruntowego do szerokości 0,75 m dotycząca jego poszerzenia i wyprofilowania,
- wykonanie modernizacji odwodnienia powierzchniowego drogi polegającą na przebudowie rowu otwartego na rów kryty na wysokości chodnika o długości ok. 1,77 km wraz ujęciem wód opadowych w kraty ściekowe,
- wykonanie przebudowy przepustów w złym stanie technicznym,
- wykonanie przebudowy mostów w złym stanie technicznym,
- wykonanie budowy zjazdów przez chodnik oraz przebudowę istniejących przez pobocza.

Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW-835 Kańczuga-Jawornik Polski po stronie zachodniej do skrzyżowania z drogą wojewódzką DW-881 Kańczuga-Pruchnik na wschodzie.

Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, które odprowadzają wody opadowe i roztopowe do rowów przydrożnych otwartych. Planowana jest budowa rowów krytych na wysokości chodnika o długości 1,77 km. Po stronie lewej lub prawej w miejsce poboczy zostanie wykonany chodnik o szerokości 2,0 m oraz kratki ściekowe uliczne zlokalizowane przy krawężniku do odprowadzania wód opadowych z jezdni i chodnika. Rowy ziemne będą mieć długość ok. 4,27 km, a rów umocniony ok. 1,77 km. Łączna powierzchnia objęta planowanym przedsięwzięciem przebudowy drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice wynosi:

- długość odcinka drogi – 4,990 km
- powierzchnia nawierzchni – 27 445,00 m²
- powierzchnia pobocza – 6 405,00 m²
- powierzchnia chodnika – 3 540,00 m²
- długość rowu przydrożnego – 4 270,00 mb
- długość kanału krytego – 1 770,00 mb

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejącej drogi powiatowej Siedlecza – Pantalowice zlokalizowane jest na gruntach miejscowości Siedlecza, Łopuszka Wielka i Pantalowice, gmina Kańczuga. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej objętej opracowaniem występuje rozproszona zabudowa miejscowości Siedlecza, Łopuszka Wielka

i Pantalowice oraz grunty rolne. Zabudowa mieszkalna jest to zabudowa zagrodowa lub jednorodzinna.

W zakresie drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice planowane są następujące prace w obrębie mostów i przepustów:

- Istniejący most na potoku Łopuszka w km 2+265 zostanie przebudowany. Most jest jednoprzęsłowym obiektem o konstrukcji stalowej, z pomostem drewnianym opartym za pomocą stalowych łyżek stycznych na podporach betonowych posadowionych bezpośrednio na podłożu gruntowym.

Projektowany most będzie jednoprzęsłowym obiektem o konstrukcji płytowej, swobodnie podpartej, spiętej z przyczółkami i dowiązanym do istniejącej drogi powiatowej. Posiadał będzie następujące parametry konstrukcji:

- długość całkowita – 12,8 m
- rozpiętość przęsła – 12,40 m
- szerokość całkowita – 10,15 m
- szerokość użytkowa – 8,95 m
- światło mostu – 11.0 0 m

Odwodnienie mostu przewidziano powierzchniowe, przy zastosowaniu wypustów podkrawężnikowych z wylotami bezpośrednio na umocnienie skarpy rzeki.

Dla poprawy przepływu wód miarodajnych w obrębie projektowanego obiektu mostowego przewiduje się profilowanie osi podłużnej z dostosowaniem jej do projektowanego obiektu, prostopadłego do drogi oraz wyrównanie linii brzegowej z likwidacją występującego meandru pod obiektem, z wprowadzeniem skorygowanej osi mostu do istniejącego przebiegu potoku przed i za obiektem. Umocnienie dna potoku przewiduje się wykonać narzutem kamiennym o grubości ok. 40 cm, natomiast jako umocnienie skarp planuje się wykonać opaskę z kamienia ciężkiego o minimalnej grubości ok. 50 cm, klinowanego kamieniem średnim i drobnym na ścieli faszynowej

W ramach zadania zostanie wykonana również:

- Przebudowa mostu w km 4+028,5 drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice oraz istniejącego przepustu w km 4+225,5 na przepusty skrzynkowe prefabrykowane 4,0 x2,0 m. W obrębie wlotów i wylotów wymienionych przepustów zostanie wykonane umocnienie koryt cieków bez nazwy na odcinkach o maksymalnych długości 10 m, z wykorzystaniem kamienia łamanego na betonie. Prace przebudowy mostów i przepustu będą prowadzone ręcznie lub z użyciem koparek i ładowarek w okresie niskich i poniżej średnich stanów wód, z przerwami w celu ograniczenia zmętnienia wód. Planowane prace budowlane w obrębie potoku Łopuszka oraz cieków bez nazwy będą prowadzone ze stanowisk brzegowych poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca oraz 1 października do 15 grudnia.
- W obrębie mostów zlokalizowanych w km 0+147 i 0+434 ww. drogi powiatowej wykonany zostanie jedynie remont nawierzchni jezdni i chodników oraz wymiana barierek.

W celu ochrony wód przed zanieczyszczeniem na okres realizacji prac budowlanych w obrębie istniejących mostów i przepustów, które nie będą podlegały przebudowie ustawione

zostanie tymczasowe, szczelne ogrodzenie lub przesuwne ekrany o długości 5 m w górę i 5 m w dół obiektu po obu stronach jezdni.

Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego sprzęt używany do realizacji prac będzie w dobrym stanie technicznym. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonej powierzchni w sąsiedztwie pasa przebudowywanej drogi. Ewentualne wycieki substancji ropopochodnych będą zneutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów. W czasie realizacji inwestycji stosowane będą wyłącznie materiały posiadające odpowiednie atesty.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach /Dz.U. z 2021 r., poz. 779 ze zm. Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie zasobów wody, surowców, materiałów, paliw w ilości:

- Wody do celów socjalno-bytowych – ok. 1,0 m³/dobę
- Paliw dla potrzeb pracujących maszyn i urządzeń i transportu – ok. 5500 kg
- Surowców i materiałów: beton asfaltowy ok. 21 000 Mg, lepiszcze ok. 40 Mg, tłuczeń kamienny i kruszywo ok. 12 000 Mg, kostka betonowa ok 1 400 Mg, piasek 300 Mg, cement 280 Mg, rury HDPE ok. 4 000 mb, elementy konstrukcji mostu 1 szt., prefabrykowane przepusty 4,0x2,0 m – 2 szt.

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zużycia wody, surowców, materiałów, paliw.

Nawiązując do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Mleczka do Łopuszki” o kodzie PLR200012226856, typ 12 (potok fliszowy) będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: OZW PLH180025 Nad Husowem. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza ww. obszarem chronionym.

- „Pantalówka” o kodzie: PLRW200016226888 typ 16 (potok nizinny lessowy lub gliniasty) będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód w złym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan techniczny, bez derogacji.

Zlewnia JCWP nie została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych wód.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000153, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym

i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczona do spożycia.

Ponadto teren objęty planowaną inwestycją znajduje się poza obszarami narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza terenami zmeliorowanymi.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się zużycie wody do celów socjalno-bytowych w szacunkowej ilości 250 m³ w ciągu całego okresu budowy. Na terenie budowy woda będzie dostarczana w pojemnikach. Ścieki socjalno-bytowe, powstające podczas budowy, w ilości około 200 m³, będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę do najbliższej oczyszczalni ścieków. Etap eksploatacji inwestycji nie będzie się wiązał z generowaniem ścieków socjalno-bytowych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie będą również powstawać ścieki technologiczne (przemysłowe).

Na terenie działek planowanego przedsięwzięcia drogi powiatowej nr 1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie i drogi powiatowej nr 1623R Siedlecza – Pantalowice przewidzianych pod przebudowę dróg powiatowych rosną drzewa i krzewy w granicach pasa drogowego. W związku z planowanymi pracami budowlanymi nie będzie wymagane ich usunięcie. W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowywanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: osłonięcia pni drzew.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizowane w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza transport materiałów sypkich odbywał się będzie pojazdami do tego przystosowanymi wyposażonymi w plandeki. Przewiduje się również eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym.

Dla uzyskania poziomu hałasu na poziomie dopuszczalnym w trakcie realizacji będą stosowane tymczasowe przenośne ekrany akustyczne, które będą przestawiane wraz z przesuwanym się frontem prac o wysokości 4,0 m na wysokości istniejącej zabudowy mieszkalnej w odległości mniejszej niż 8 m dla drogi Siedlecza – Pantalowice, dla ograniczenia emisji hałasu od pracujących maszyn drogowych oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej. Dla drogi Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie z uwagi na odległość zabudowy mieszkalnej ponad 9 m, ekrany akustyczne na etapie realizacji nie będą wymagane.

W bezpośrednim sąsiedztwie dróg powiatowych objętych wnioskiem występuje zabudowa mieszkaniowa miejscowości: Łopuszka Wielka, Siedlecza, Pantalowice. Kwalifikowana jest ona jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalny poziom hałasu

wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości ok. 9 m od osi drogi w miejscowości Łopuszka Wielka i ok. 8m w miejscowości Pantalowice. Pozostałe budynki mieszkalne znajdują się w większej odległości od osi drogi.

Prognozowane natężenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie wyniesie ok. 800 poj./dobę, a na drodze powiatowej nr P1623 Siedleczka-Pantalowice wyniesie ok. 1000 poj./dobę. Udział pojazdów ciężkich szacowany jest na ok. 8%. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia z uwagi na zakładane natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa powierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 poz. 1098). Najbliżej znajdującym się obszarem Natura 2000 względem planowanej inwestycji jest zlokalizowany w odległości ok. 5 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Nad Husowem PLH180025.

Planowana inwestycja na odcinku drogi powiatowej P1623R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie znajduje się częściowo (na odcinku ok. 2,5 km) w granicach głównego korytarza ekologicznego – Korytarza Południowego (GKPd-3B- Pogórze Dynowskie – Północny), wyznaczonego w projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot m., 2005, zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Droga Siedleczka –Pantalowice znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

Z uwagi na zakres i charakter zadania nie przewiduje się znaczącego, barierowego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na ten korytarz.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku

do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ dotychczas będzie istniejąca już droga.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Ponadto obszar objęty inwestycją znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane również poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące uznano, że zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Uwzględniając powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisku uznano, iż przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób eksploatacji przedsięwzięcia przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i spełnienie przez Inwestora określonych warunków niniejszej decyzji, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, na obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem tut. Organu.



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Paweł Mucha
KIEROWNIK REFERATU

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: MG Projekt Marcin Grabowski, ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowisk oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku, ul. Rynek 1, 37-200 Przeworsk.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno.
4. Starosta Przeworski, ul. Jagiellońska 10, 37-200 Przeworsk.

INFORMACJA O ZASADACH PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Kto wykorzystuje dane: Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga, **Kontakt:** ul. M. Konopnickiej 2, 37 - 220 Kańczuga, **Inspektor ochrony danych:** iod@kanczuga.pl, Pan mec. Tomasz Mielech. **Cel wykorzystania:** prowadzenie postępowania administracyjnego w Twojej sprawie, które zakończy się rozstrzygnięciem w postaci decyzji administracyjnej, realizacja zadań archiwalnych w interesie publicznym. **Przysługujące prawa:** dostępu do danych, sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu, skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. **Polityka prywatności:** http://kanczuga.biuletyn.net/zakladka_„RODO”.

Prawo do sprzeciwu: z prawa do sprzeciwu można skorzystać w dowolnym momencie. Uznanie sprzeciwu skutkuje usunięciem danych osobowych, wykorzystywanych w danej sprawie. Sprzeciw uwzględnimy tylko w wyjątkowych przypadkach, z uwagi na Państwa szczególną sytuację. Proszę uzasadnić sprzeciw, aby zwiększyć szanse na jego uwzględnienie. Uzasadniając sprzeciw proszę dokładnie opisać na czym polega szczególnie charakter sytuacji, w której się Państwo znajdujecie. Należy wyjaśnić czym różni się Państwa sytuacja od sytuacji innych osób, których dane wykorzystujemy w tych samych celach

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie”
i „Przebudowa drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice”

W ramach planowanego przedsięwzięcia nastąpi przebudowa dróg powiatowych, będących w złym stanie technicznym. Przebudową objęty zostanie odcinek drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie od km 0+005,4 do km 7+966 oraz drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice od km 0+000 do km 4+990. Łączna długość odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy wyniesie około 12,95 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie województwa podkarpackiego, powiatu przeworskiego, gminy Kańczuga, w miejscowościach Łopuszka Wielka, Siedlecza oraz Pantalowice. Planowana inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej, gruntów ornych oraz kompleksu leśnego.

Planowane przedsięwzięcie przebudowy drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka-Hucisko Nienadowskie polega na dostosowaniu parametrów nawierzchni drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowski od km 0+005,4 do km 7+966,0 poprzez przebudowę nawierzchni jezdni, budowę chodników po stronie prawej na odcinkach ruchu pieszego, przebudowę zjazdów, infrastruktury technicznej oraz odwodnienia za pomocą rowów krytych lub otwartych w m. Łopuszka Wielka, gmina Kańczuga, powiat przeworski na długości 7,9606 km do warunków określonych dla drogi klasy „L” (lokalna), prędkości 30 km/h i konstrukcji dla kategorii ruchu KR2.

Przedsięwzięcie jest planowane do realizacji jednoetapowo. Droga powiatowa planowana do przebudowy ma przebieg z kierunku północnego ku południowi z niewielkimi zmianami kierunku.

Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową P1623R po stronie północnej do skrzyżowania z drogą powiatową P1621R na południu.

W stanie istniejącym droga jest jednojezdniowa, o szerokości jezdni 5,00 m z pobocznymi obustronnymi gruntowymi o szerokości 0,5 – 0,75 m każde, a planowane jest:

- wzmocnienie, poszerzenie i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzeniu jezdni 5,50 m na całym odcinku,
- budowę chodnika o długości ok. 2,05 km w miejscach użytkowania ruchu pieszego po stronie prawej o szerokości 2,0 m wraz z krawężnikami o spadku poprzecznym 2,00% w kierunku jezdni drogi powiatowej,
- modernizację odwodnienia powierzchniowego drogi polegającą na budowie rowu krytego o długości 1,78 km wraz z ujęciem wód opadowych w kraty ściekowe uliczne i terenowe na rowie krytym oraz rowu otwartego,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i budowę zjazdów przez chodnik,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych, które się pozostawia,

- wykonanie robót wykończeniowych , tj. plantowanie skarp.

Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową P1623R po stronie północnej do skrzyżowania z drogą powiatową P1629R na południu.

Łączna powierzchnia objęta planowanym przedsięwzięciem przebudowy drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka-Hucisko Nienadowskie wynosi:

- długość odcinka drogi – 7,9606 km
- powierzchnia nawierzchni – 43 783,30 m²
- powierzchnia pobocza – 10 533,49 m²
- powierzchnia chodnika – 4 100,00 m²
- długość rowu przydrożnego – 12 900,00 mb
- długość kanału krytego – 2 0050,00 mb.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejącej drogi powiatowej Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie zlokalizowane jest na gruntach miejscowości Łopuszka Wielka, gmina Kańczuga. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej objętej planowanym przedsięwzięciem występuje rozproszona zabudowa miejscowości Łopuszka Wielka, grunty rolne oraz kompleks leśny na południu, w którym kończy się odcinek drogi objęty przebudową. Zabudowa mieszkalna jest to zabudowa zagrodowa lub jednorodzinna.

Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, które odprowadzają wody opadowe i roztopowe do rowów przydrożnych otwartych. Planowana jest przebudowa odwodnienia na rów kryty na odcinku 1,78 km oraz pozostawienie rowów otwartych na długości 12,9 km po ich odmuleniu. Po przebudowie wody opadowe lub roztopowe pochodzące z odwodnienia nawierzchni drogi i poboczy będą odprowadzane grawitacyjnie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących przydrożnych rowów krytych lub do projektowanych rowów krytych. Wyloty rowów krytych do rowów otwartych będą umocnione kamieniem łamanym na betonie na długości ok. 2 m. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych z drogi powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Ninadowskie będzie potok Łopuszka, natomiast z drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice rzeka Mlecza oraz potok Łopuszka i Rączyna (Pantalówka).

Istniejący most na potoku Łopuszka w km 3+819,20 oraz przepusty pozostawia się bez zmian z wykonaniem remontu ich nawierzchni oraz wykonania chodnika i wymiany barierki bez ingerencji w koryto potoku. Wody opadowe z rowu krytego oraz z rowów otwartych będą odprowadzane lokalnymi wylotami do istniejących rowów oraz do potoku Łopuszka.

Planowane przedsięwzięcie przebudowy drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice polega na dostosowaniu parametrów nawierzchni drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice od km 0+000 do km 4+990 poprzez przebudowę nawierzchni jezdni, budowę chodnika po stronie lewej lub prawej, przebudowę zjazdów, infrastruktury technicznej oraz odwodnienia za pomocą rowów krytych lub otwartych w m. Siedlecza, Łopuszka Wielka i Pantalowice, gmina Kańczuga, powiat przeworski do warunków określonych dla drogi klasy „L” (lokalna), prędkość 30 km/h i konstrukcji dla kategorii ruchu KR 2.

Przedsięwzięcie jest planowane do realizacji jednoetapowo. Droga powiatowa planowana do przebudowy ma przebieg z kierunku zachodniego ku wschodowi z lokalnymi zmianami kierunku.

W stanie istniejącym droga jednojezdniowa o szerokości jezdni 5,00 – 5,50 m z pobocznymi obustronnymi gruntowymi o szerokości 0,5 – 0,75 m każde, a planowane jest:

- wzmocnienie, poszerzenie i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzeniu do szerokości jezdni do 5,50 m na całym odcinku,
- budowę chodnika po stronie lewej lub prawej o długości ok. 1,77 km o szerokości 2,0 m wraz z krawężnikami o spadku poprzecznym 2,00% w kierunku jezdni drogi powiatowej,
- przebudowę pobocza gruntowego do szerokości 0,75 m dotycząca jego poszerzenia i wyprofilowania,
- modernizację odwodnienia powierzchniowego drogi polegającą na przebudowie rowu otwartego na rów kryty na wysokości chodnika o długości ok. 1,77 km wraz z ujęciem wód opadowych w kraty ściekowe,
- przebudowę przepustów w złym stanie technicznym,
- przebudowę mostów w złym stanie technicznym,
- budowę zjazdów przez chodnik oraz przebudowę istniejących przez pobocza.

Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW-835 Kańczuga-Jawornik Polski po stronie zachodniej do skrzyżowania z drogą wojewódzką DW-881 Kańczuga-Pruchnik na wschodzie.

Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy, które odprowadzają wody opadowe i roztopowe do rowów przydrożnych otwartych. Planowana jest budowa rowów krytych na wysokości chodnika o długości 1,77 km. Po stronie lewej lub prawej w miejsce poboczy zostanie wykonany chodnik o szerokości 2,0 m oraz kratki ściekowe uliczne zlokalizowane przy krawężniku do odprowadzania wód opadowych z jezdni i chodnika. Rowy ziemne będą mieć długość ok. 4,27 km, a rów umocniony ok. 1,77 km.

Łączna powierzchnia objęta planowanym przedsięwzięciem przebudowy drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice wynosi:

- długość odcinka drogi – 4,990 km
- powierzchnia nawierzchni – 27 445,00 m²
- powierzchnia pobocza – 6 405,00 m²
- powierzchnia chodnika – 3 540,00 m²
- długość rowu przydrożnego – 4 270,00 mb
- długość kanału krytego – 1 770,00 mb

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejącej drogi powiatowej Siedlecza – Pantalowice zlokalizowane na gruntach miejscowości Siedlecza, Łopuszka Wielka i Pantalowice, gmina Kańczuga. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej objętej opracowaniem występuje rozproszona zabudowa miejscowości Siedlecza, Łopuszka Wielka i Pantalowice oraz grunty rolne. Zabudowa mieszkalna jest to zabudowa zagrodowa lub jednorodzinna.

W zakresie drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice planowane są następujące prace w obrębie mostów i przepustów:

- Istniejący most na potoku Łopuszka w km 2+265 zostanie przebudowany. Most jest jednoprzęsłowym obiektem o konstrukcji stalowej, z pomostem drewnianym opartym za pomocą stalowych łyżek stycznych na podporach betonowych posadowionych bezpośrednio na podłożu gruntowym.

Projektowany most będzie jednoprzęsłowym obiektem o konstrukcji płytowej, swobodnie podpartej, spiętej z przyczółkami i dowiązanym do istniejącej drogi powiatowej. Posiadał będzie następujące parametry konstrukcji:

- długość całkowita – 12,8 m
- rozpiętość przęsła – 12,40 m
- szerokość całkowita – 10,15 m
- szerokość użytkowa – 8,95 m
- światło mostu – 11.0 0 m

Odwodnienie mostu przewidziano powierzchniowe, przy zastosowaniu wypustów podkrawężnikowych z wylotami bezpośrednio na umocnienie skarpy rzeki.

Dla poprawy przepływu wód miarodajnych w obrębie projektowanego obiektu mostowego przewiduje się profilowanie osi podłużnej z dostosowaniem jej do projektowanego obiektu, prostopadłego do drogi oraz wyrównanie linii brzegowej z likwidacją występującego meandru pod obiektem, z wprowadzeniem skorygowanej osi mostu do istniejącego przebiegu potoku przed i za obiektem. Umocnienie dna potoku przewiduje się wykonać narzutem kamiennym o grubości ok. 40 cm, natomiast jako umocnienie skarp planuje się wykonać opaskę z kamienia ciężkiego o minimalnej grubości ok. 50 cm, klinowanego kamieniem średnim i drobnym na ścieli faszynowej.

W ramach zadania zostanie wykonana również:

- Przebudowa mostu w km 4+028,5 drogi powiatowej nr P1623R Siedlecza – Pantalowice oraz istniejącego przepustu w km 4+225,5 na przepusty skrzynkowe prefabrykowane 4,0 x 2,0 m. W obrębie wlotów i wylotów wymienionych przepustów zostanie wykonane umocnienie koryt cieków bez nazwy na odcinkach o maksymalnych długości 10 m, z wykorzystaniem kamienia łamanego na betonie. Prace przebudowy mostów i przepustu będą prowadzone ręcznie lub z użyciem koparek i ładowarek w okresie niskich i poniżej średnich stanów wód, z przerwami w celu ograniczenia zmętnienia wód. Planowane prace budowlane w obrębie potoku Łopuszka oraz cieków bez nazwy będą prowadzone ze stanowisk brzegowych poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca oraz 1 października do 15 grudnia.
- W obrębie mostów zlokalizowanych w km 0+147 i 0+434 ww. drogi powiatowej wykonany zostanie jedynie remont nawierzchni jezdni i chodników oraz wymiana barier.

W celu ochrony wód przed zanieczyszczeniem na okres realizacji prac budowlanych w obrębie istniejących mostów i przepustów, które nie będą podlegały przebudowie ustawione zostanie tymczasowe, szczelne ogrodzenie lub przesuwne ekrany o długości 5 m w górę i 5 m w dół obiektu po obu stronach jezdni.

Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego sprzęt używany do realizacji prac będzie w dobrym stanie technicznym. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonej powierzchni w sąsiedztwie pasa przebudowywanej drogi. Ewentualne wycieki

substancji ropopochodnych będą zneutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów. W czasie realizacji inwestycji stosowane będą wyłącznie materiały posiadające odpowiednie atesty.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach /Dz.U. z 2021 r., poz. 779 ze zm. Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie zasobów wody, surowców, materiałów, paliw w ilości:

- Wody do celów socjalno-bytowych – ok. 1,0 m³/dobę
- Paliw dla potrzeb pracujących maszyn i urządzeń i transportu – ok. 5500 kg
- Surowców i materiałów: beton asfaltowy ok. 21 000 Mg, lepiszcze ok. 40 Mg, tłuczeń kamienny i kruszywo ok. 12 000 Mg, kostka betonowa ok 1 400 Mg, piasek 300 Mg, cement 280 Mg, rury HDPE ok. 4 000 mb, elementy konstrukcji mostu 1 szt., prefabrykowane przepusty 4,0x2,0 m – 2 szt.

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zużycia wody, surowców, materiałów, paliw.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się zużycie wody do celów socjalno-bytowych w szacunkowej ilości 250 m³ w ciągu całego okresu budowy. Na terenie budowy woda będzie dostarczana w pojemnikach. Ścieki socjalno-bytowe, powstające podczas budowy, w ilości około 200 m³, będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę do najbliższej oczyszczalni ścieków. Etap eksploatacji inwestycji nie będzie się wiązał z generowaniem ścieków socjalno-bytowych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie będą również powstawać ścieki technologiczne (przemysłowe).

Na terenie działek planowanego przedsięwzięcia drogi powiatowej nr 1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie i drogi powiatowej nr 1623R Siedlecza – Pantalowice przewidzianych pod przebudowę dróg powiatowych rosną drzewa i krzewy w granicach pasa drogowego. W związku z planowanymi pracami budowlanymi nie będzie wymagane ich usunięcie. W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowywanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: osłonięcia pni drzew.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizowane w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza transport materiałów sypkich odbywał się będzie pojazdami do tego przystosowanymi wyposażonymi w plandeki. Przewiduje się również eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym. Dla uzyskania poziomu hałasu na poziomie dopuszczalnym w trakcie realizacji będą stosowane tymczasowe przenośne ekrany akustyczne, które będą przestawiane wraz z przesuwanym się frontem prac o wysokości 4,0 m na wysokości istniejącej zabudowy mieszkalnej w odległości mniejszej niż 8 m dla drogi Siedlecza – Pantalowice, dla ograniczenia emisji hałasu od pracujących maszyn drogowych oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej. Dla drogi Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie z uwagi na odległość zabudowy mieszkalnej ponad 9 m, ekrany akustyczne na etapie realizacji nie będą wymagane. Prognozowane natężenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej nr P1631R Łopuszka Wielka – Hucisko Nienadowskie wyniesie ok. 800 poj./dobę, a na drodze powiatowej nr P1623 Siedlecza-Pantalowice wyniesie ok. 1000 poj./dobę. Udział pojazdów ciężkich szacowany jest na ok. 8%. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia z uwagi na zakładane natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa powierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Paweł Mucha
KIEROWNIK REFERATU