



Jawornik Polski, dnia 14.09.2021 r.

RRG.6220.2.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021.735 t.j.),
 - art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm),
 - § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
- po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Przeworsku, z siedzibą ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk reprezentowanego przez MG PROJECT Marcin Grabowski, ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg powiatowych Nr P1629R Widaczów – Świebodna – Pruchnik, nr P1630R Zagórze-Hucisko Jawornickie” gmina Jawornik Polski, gmina Kańczuga, powiat przeworski,

orzekam co następuje:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg powiatowych Nr P1629R Widaczów – Świebodna – Pruchnik, nr P1630R Zagórze-Hucisko Jawornickie” gmina Jawornik Polski, gmina Kańczuga, powiat przeworski”.

II. Określam dodatkowe warunki i wymagania zgodnie z art. 84 ust 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
2. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinki drzew.
3. Drzewa i krzewy (wraz ze strefą korzeniową), zlokalizowane w pobliżu planowanych do przebudowy dróg, zostaną zabezpieczone na etapie realizacji robót. W tym celu należy osłaniać pnie drzew narażonych na kolizję ze sprzętem mechanicznym za pomocą np. mat słomianych i desek. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu,

- prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. Po zakończeniu budowy, osłony z pni drzew należy usunąć.
4. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00.

UZASADNIENIE

Investor Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku, z siedzibą ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk reprezentowany przez MG PROJECT Marcin Grabowski, ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław, złożył dnia 26.04.2021 r. wniosek o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg powiatowych Nr P1629R Widaczów – Świebodna – Pruchnik, nr P1630R Zagórze-Hucisko Jawornickie” gmina Jawornik Polski, gmina Kańczuga, powiat przeworski.

Do wniosku inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62 a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm). Zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) przedmiotowe zadanie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 26.04.2021 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji w/w przedsięwzięcia o czym strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, j.t.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zostały poinformowane poprzez obwieszczenie, które zostało umieszczone na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Jawornik Polski, Urzędzie Miasta i Gminy Kańczuga, Urzędzie Miasta i Gminy Dubiecko i w miejscowościach prowadzenia inwestycji: Widaczów, Hucisko Jawornickie, Zagórze, Manasterz, gmina Jawornik Polski, Drohobyczka, Śliwnica, gmina Dubiecko, oraz Łopuszka Wielka, gmina Kańczuga, a także na stronach internetowej BIP Urzędu Gminy Jawornik Polski, BIP Urzędu Miasta i Gminy Kańczuga i BIP Urzędu Miasta i Gminy Dubiecko.

Działając na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Jawornik Polski wystąpił pismem z dnia 10.05.2021 r. znak RRG.6220.2.2021.1 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 10.05.2021 r. znak RRG.6220.2.2021.2 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku oraz pismem z dnia 10.05.2021 r. znak RRG.6220.2.2021.3 do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie z wnioskami o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, o czym również zostały powiadomione strony.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak PSNZ.9020.4.18.2021 z dnia 27.05.2021 r. wyraził opinię, że pod względem spraw sanitarno – higienicznych i ochrony zdrowia ludzi nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nie jest wymagany raport dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie pismem Sygn. RZ.ZZŚ.435.82.2021.KŚ z dnia 01.06.2021 r. stwierdziło, że dla w/w przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Pismem znak WOOŚ.4220.15.13.2021.DS.5 z dnia 14.06.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg powiatowych Nr P1629R Widaczów – Świebodna – Pruchnik, nr P1630R Zagórze-Hucisko Jawornickie” gmina Jawornik Polski, gmina Kańczuga, powiat przeworski nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji umożliwiono stronom zapoznanie się z aktami sprawy. Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski, nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w przedmiotowym postępowaniu.

Po analizie merytorycznej przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że zebrane materiały przedstawiają w sposób dostateczny wszystkie zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm) pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Dla terenu objętego przedsięwzięciem brak jest planu zagospodarowania przestrzennego. Jak wynika z załączonych do wniosku dokumentów planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. do planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 w/w ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W myśl art. 85 w/w ustawy w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejących dróg powiatowych: nr 1629R Widaczów-Świebodna-Pruchnik oraz nr 1630R Zagórze-Hucisko Jawornickie na terenie gminy Jawornik Polski. Łączna długość planowanych do przebudowy dróg wynosi ok. 11,84 km. Przebudowa będzie realizowana na drogach o nawierzchni bitumicznej.

Zakres projektowanych robót przebudowy drogi nr 1629R od km ok. 0+014 do km ok. 7+271 obejmuje m. in.:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5,5 m na całym odcinku;

- budowę chodników o długości ok. 2 km w miejscach użytkowania ruchu pieszego po stronie prawej i lewej;
- modernizację systemu odwodnienia powierzchniowego drogi tj.: odmulenie pozostawionych odcinków rowów przydrożnych oraz budowę rowu krytego wraz z ujęciem wód opadowych w kraty ściekowe;
- przebudowę przepustów znajdujących się w złym stanie technicznym;
- poszerzenie oraz wyprofilowanie pobocza gruntowego do szerokości ok. 0,75 m;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i budowę zjazdów przez chodnik.

Zakres projektowanych robót przebudowy drogi nr 1630R od km ok. 0+011 do km ok. 4+647 obejmuje m. in.:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5,5 m na całym odcinku;
- budowę chodnika po stronie lewej o długości ok. 3 km;
- poszerzenie oraz wyprofilowanie pobocza gruntowego do szerokości ok. 0,75 m po stronie prawej jezdni;
- modernizację odwodnienia powierzchniowego drogi polegającą na przebudowie rowu otwartego na rów kryty po lewej stronie drogi wraz z ujęciem wód opadowych w kraty ściekowe;
- przebudowę przepustów pod koroną drogi znajdujących się w złym stanie technicznym;
- budowę zjazdów przez chodnik oraz przebudowę istniejących przez pobocza.

Celem planowanych ww. prac jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagi na zły stan technicznych obu dróg.

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, najbliższym usytuowanym budynkiem jest budynek mieszkalny jednorodzinny w miejscowości Zagórz, zlokalizowany w odległości ok. 8 m od osi planowanej do przebudowy drogi. Dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB oraz pory nocy 56 dB, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Prognozowane natężenie ruchu pojazdów silnikowych na rok 2031 na przedmiotowych drogach wyniesie ok. 880 pojazdów/dobę, z czego ok. 1% stanowić będą pojazdy ciężkie.

Zamierzenie inwestycyjne w trakcie realizacji będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i ustanie po zakończeniu prac. Prace budowlane oraz ruch pojazdów, związane z realizacją zamierzenia, odbywać się mogą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji dróg będzie głównie hałas drogowy, jednakże poprawa stanu nawierzchni oraz upłynnienie ruchu drogowego wpłyną na redukcję poziomu hałasu.

Mając na uwadze powyższe, w tym zakładane natężenie ruchu, jego strukturę oraz poprawę stanu nawierzchni drogowej w stosunku do obecnego przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedmiotowych dróg spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny.

W trakcie prac będą wykorzystywane maszyny, urządzenia i środki transportu, znajdujące się w dobrym stanie technicznym. Przewiduje się działania minimalizujące emisję pyłów tj. zra-

szanie wodą miejsc szczególnie pyłących oraz eliminację pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym.

Przedmiotowe odcinki dróg biegną poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza granicami stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego, opublikowanymi na stronie internetowej Hydroportalu KZGW, przedmiotowy teren znajduje się poza zasięgiem zalewu wody Q1%.

Zgodnie z informacjami, przedstawionymi w KIP, w okresie realizacji prac budowlanych, na wysokości istniejących mostów oraz przepustów drogowych na rowach, wykonawca ustawi tymczasowe, szczelne ogrodzenie lub przesuwne ekrany po obu stronach jezdni, o długości ok. 5 m w górę i ok. 5 m w dół mostu lub przepustu, tak aby nie nastąpiło zanieczyszczenie wód w ciekach i rowach.

Na terenie przedsięwzięcia przewiduje się utworzenie zaplecza wraz z bazą sprzętową na działce o nr ew. nr 816 obręb Hucisko Jawornickie, w sąsiedztwie pasa przebudowywanej drogi. Na okres przebudowy dróg utwardzona zostanie część zajęta pod bazę, w celu zabezpieczenia terenu przed ewentualnymi wyciekami. Zaplecze będzie zlokalizowane w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie, drzew oraz cieków wodnych i wyposażone będzie w zapas sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących inwestycję będą zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych. Następnie ścieki będą wywożone przez uprawnionego odbiorcę do oczyszczalni ścieków.

Odwodnienie przedmiotowych odcinków dróg będzie realizowane poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów otwartych oraz do rowu krytego pod projektowanym chodnikiem.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni dróg, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779, ze zm.). Odpady magazynowane będą w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Nad Husowem PLH180025, zlokalizowany w odległości ok. 3 km od miejsca planowanej inwestycji.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się częściowo w graniach korytarza ekologicznego GKPd-3B Pogórze Dynowskie - północnego, wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Na terenie działek przewidzianych pod przebudowę ww. dróg powiatowych rosną drzewa i krzewy w granicach pasa drogowego, jednakże realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z koniecznością ich wycinki.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Realizacja planowanej inwestycji ze względu na swój charakter nie wpłynie także w sposób istotny na funkcjonalność ww. korytarza ekologicznego.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa (ponad 45 km) oraz lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, w ramach której nie będzie prowadzona wycinka drzew, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu.

Wpływ przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przedmiotowym układzie drogowym na etapie eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Technologia wykonania dróg wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych. Elementy dróg zostaną wykonane tak, aby były one odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejących dróg.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust. 1 pkt 1-13. Wniosek ten powinien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Wójty Gminy Jawornik Polski w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Jednocześnie organ informuje, iż na podstawie art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego, od niniejszej decyzji w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się przysługującego jej prawa do wniesienia odwołania w formie złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania. W niniejszym postępowaniu bierze udział więcej niż jedna Strona, w związku z czym decyzja stanie się ostateczna i prawomocna z dniem dostarczenia do organu oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią z wszystkich Stron. Złożone przez Stronę/y oświadczenie jest niewzruszalne.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



WÓJTA GMINY
JAWORNIK POLSKI
mgr Stanisław Petynia

Otrzymują:

1. Strony postępowania (zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko).
2. MG PROJECT Marcin Grabowski, ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku, ul. Rynek 1, 37-200 Przeworsk
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie,

Do decyzji Wójta Gminy Jawornik Polski RRG.6220.2.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 14.09.2021 r. polegającego na „Przebudowie dróg powiatowych Nr P1629R Widaczów – Świebodna – Pruchnik, nr P1630R Zagórze-Hucisko Jawornickie” gmina Jawornik Polski, gmina Kańczuga, powiat przeworski” ,

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm), charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

1. Nazwa przedsięwzięcia:

Przebudowa dróg powiatowych Nr P1629R Widaczów – Świebodna – Pruchnik, nr P1630R Zagórze-Hucisko Jawornickie” gmina Jawornik Polski, gmina Kańczuga, powiat przeworski

2. Podmiot realizujący przedsięwzięcie:

Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku, z siedzibą ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk,

3. Dane charakteryzujące przedsięwzięcie:

Przewidziany do modernizacji odcinek dróg powiatowych Nr P1629R Widaczów – Świebodna – Pruchnik, nr P1630R Zagórze-Hucisko Jawornickie” gmina Jawornik Polski, gmina Kańczuga, powiat przeworski posiada nawierzchnię utwardzoną, będącą w złym stanie technicznym.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się następujące roboty budowlane:

- wzmocnienie, poszerzenie i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni,
- przebudowę pobocza gruntowego dotyczącą jego poszerzenia i wyprofilowania,
- modernizację odwodnienia powierzchniowego drogi polegającą na przebudowie rowu,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi w złym stanie technicznym,
- budowę chodników i przebudowę zjazdów,
- wykonanie rowów,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- zabezpieczenie lub przebudowa istniejących urządzeń infrastruktury, m.in. sieci kanalizacji sanitarnej, gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej.

WÓJT GMINY
JAWORNIK POLSKI
mgr Stanisław Pełtyna

