

OŚ.6220.1.05.2019.KR

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 2081 ze zm.) po zasięgnięciu opinii organów współdziałających, a w szczególności uwzględnienia zawartych wskazań w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie

postanawiam:

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ05-6) w km 0+000,00 do km 1+136,00 w miejscowości Łopuszka Wielka”** w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z wniosku z dnia 06 marca 2019 r.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków tj.:
  - 1) Prace związane z wykonaniem rowów i przepustów będą wykonane poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem od 1 kwietnia do 15 czerwca).
  - 2) W przypadku prowadzenia głębokich wykopów zostaną one zabezpieczone przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt.
  - 3) Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów przeprowadzona zostanie kontrola dna i ścian pod kątem obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja do siedlisk właściwych danemu gatunkowi znajdujących się w bezpiecznej odległości od wykonywanych robót ziemnych i prac budowlanych.
  - 4) Ewentualną wycinkę drzew i/lub krzewów należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki pojedynczych drzew w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia, że dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
  - 5) Drzewa i krzewy w pobliżu których będą wykonywane roboty ziemne i prace budowlane należy skutecznie zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi poprzez np. oszalowanie pni lub ogrodzenie, okrycie pni i odsłoniętych podczas prac ziemnych korzeni oraz sukcesywne ich nawadnianie.
  - 6) W pobliżu drzew nie będą lokalizowane bazy materiałowo-sprzętowe, składowiska surowców odpadów, zakazane jest także wylewanie wody z osadami cementowymi, wapiennymi lub zawierającymi środki trujące.
  - 7) Konieczne do wykonania wykopy budowlane bezpośrednio przy drzewach wykonywane będą ręcznie, w odległości nie mniejszej niż 2 m od pnia. Podczas wykonywania takich wykopów należy szczególną uwagę zwrócić, aby nie spowodować mechanicznego uszkodzenia korzeni lub ich przesuszenia. Wykopy w pobliżu drzew należy niezwłocznie zasypywać, szczególnie podczas upałów prace powinno się prowadzić odcinkami, aby skrócić do minimum okres narażenia korzeni na utratę

- wilgoci. Przy wykonaniu głębokich wykopów należy zakładać ekrany zabezpieczające, zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew. W bezpośrednim sąsiedztwie drzew nie wolno przechowywać ani uruchamiać maszyn i urządzeń budowlanych. Dojazd należy zorganizować tak, aby samochody nie niszczyły koron i nie uszkadzały kory na pniach.
- 8) W celu zabezpieczenia możliwości migracji drobnych zwierząt, w tym płazów skarpy rowów wzdłuż projektowanej drogi posiadały będą nachylenie 1:2.
  - 9) Przedmiotowa droga będzie udostępniona jedynie dla służb leśnych, pracowników zakładu usług leśnych, przewoźników wywożących drewno, służby przeciwpożarowej w całym okresie eksploatacji droga będzie posiadała status drogi leśnej zamkniętej, zabezpieczonej szlabanami i nie będzie udostępniona do użytku publicznego (zewnętrznego)

#### Uzasadnienie:

Wnioskodawca wnioskiem z dnia 06 marca 2019 roku zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ05-6) w km 0+000,00 do km 1+136,00 w miejscowości Łopuszka Wielka.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 ze zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 ze zm.), stwierdzono że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga.

Kwalifikacji przedsięwzięcia dokonano w oparciu o §3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), tj. §3 ust. 1 pkt. 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust.2 pkt. 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obszar planowanej inwestycji nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga w dniu 07.03.2019 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie ewentualnego zakresu raportu.

Opinią z 13.03.2018 r., znak PSNZ.465-6/19 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku, wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią z dnia 21.03.2019 r. (data wpł. 27.03.2019 r.) znak RZ.RZŚ.436.161.2019.MS Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Rzeszowie wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią z 02.04.2019 r. znak WOOS.4220.15.2.2019.NH.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w ww. opinii.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę drogi leśnej po istniejącym śladzie wylesionego szlaku zrywkowego na odcinku w km 0+000 – 1+360 w leśnictwie Rączyna, o szerokości nawierzchni ok. 3,5 m z kruszywa łamanego, tłucznia z powierzchniowym skropieniem emulsją asfaltową na podbudowie z gruntu stabilizowanego spoiwem oraz obustronnymi poboczami. Wykonane będą mijanki o szerokości min 3,0 m. Ponadto planuje się wykonanie: zjazdów do lasu i na szlaki zrywkowe, mijanek, składnic utwardzonych i gruntowych, wykonanie przepustów z obudowaniem wlotów i wylotów kamieniem naturalnym oraz odcinkowo odtworzenie, a częściowo wykonanie rowów otwartych.

W stanie istniejącym na obszarze tym umiejscowiony jest wylesiony szlak zrywkowy o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 3,0 m brak poboczy gruntowych.

Wykonanie planowanej inwestycji wymagało będzie przeprowadzenia następujących po sobie robót:

- prace przygotowawcze wraz z ewentualną wycinką drzew,
- roboty ziemne na terenie placu budowy, wykonanie rowów, przepustów, oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- mechaniczne karczowanie zakrzaczeń i pni drzew,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie nawierzchni, zjazdów, składów, mijanek,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu.

Trasa planowanej do przebudowy drogi przebiega w całości przez tereny leśne. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi leśnej będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów ciężarowych do wywozu drewna oraz samochodów osobowych służby leśnej. Na etapie eksploatacji, w związku z tym,

że przedmiotowa droga będzie zamknięta dla ruchu zewnętrznego, ocenia się, iż przedsięwzięcie będzie miało znikomy wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto po przebudowie drogi, nastąpi poprawa jej przepustowości, stąd potencjalnie dojdzie do ograniczenia emisji z pojazdów, z uwagi na krótszy czas nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Powstające w wyniku prac budowlanych odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z *ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.)*. Na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę przede wszystkim do celów socjalno-bytowych oraz budowlanych (zwilżanie podbudowy z kruszyw). Podczas eksploatacji inwestycji nie przewiduje się korzystania z wody. Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych, opróżnianych przez specjalistyczną firmę. Ścieki bytowe będą regularnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków, wyposażonej w punkt zlewny.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów otwartych. Prace związane z przebudową przepustów realizowane będą w okresie niskich stanów wód i ograniczone zostaną do niezbędnego minimum, tj. do robót związanych z wykonaniem przepustu wraz z towarzyszącymi elementami, w tym z umocnieniem jego wlotu i wylotu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego odmulenie rowów i przepustów na rowach przydrożnych będzie przeprowadzone w taki sposób, aby nie zakłócić prawidłowego przepływu wód. Wykorzystywany sprzęt będzie sprawny i właściwie eksploatowany. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu lub wód.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.)* teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Mleczka do Łopuszki” o kodzie PLRW200012226856, typ 12 (potok fliszowy), będącej niemonitorowaną naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód OZW PLH180025 Nad Husowem. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane poza ww. obszarem chronionym.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000153, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, poza głównymi zbiornikami wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając na uwadze rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie to nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 11 lit. c *Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 października 2000 r. o ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodne.*

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.)* Początkowy odcinek planowanej do budowy drogi leśnej znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie granic Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (w odległości ok. 0,66 km).

Najbliżej położonymi obszarami Natura 200 względem lokalizacji planowanej inwestycji są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Nad Husowem PLH180025, którego granice przebiegają w odległości ok. 7,22 km oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001, którego granice przebiegają w odległości ok. 8,1 km.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji w granicach korytarza ekologicznego Pogórze Dynowskie – północny GKPd-3B, wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R., Niedziałkowski B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilo M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

Prace związane z wykonaniem przepustów oraz rowów obejmowały będą roboty ziemne i wykończeniowe. Wykonywane będą poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem od 1 kwietnia do 15 czerwca). Realizacja przedsięwzięcia może wymagać ingerencji w roślinność wysoką, wycinka krzewów oraz nielicznych drzew (w razie potrzeby) oraz karczowanie i wywóz karpiny. Ewentualna nadwyżka mas ziemnych powstała podczas prowadzenia prac, zostanie wywieziona w miejsce wskazane przez Inwestora w bezpośrednim sąsiedztwie budowy i rozplantowana. Przedmiotowa droga będzie zamknięta dla ruchu zewnętrznego. Wykorzystywana będzie na potrzeby obsługi leśnej.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż zadanie to nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 *ww. ustawy o ochronie przyrody*, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 *Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.*

Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz znaczną odległość od granicy Państwa, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę

i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji. Projektowane przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu i nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opiniami organów współdziałających, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. 2018 poz. 2081), na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Organ decyzyjny uznał zasadność wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazań o których mowa w pkt. 2 dzieląc stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyrażone w jego opinii.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono, jak w sentencji.

#### Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Paweł Mucha  
KIEROWNIK REFERATU

#### Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Kańczuga, ul. Węgierska 32, 37-220 Kańczuga
2. Strony postępowania
3. a/a

Sprawę prowadzi: Katarzyna Rabczak, pokój nr 2, tel. /016/ 642 31 42 wew. 37

*W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), informujemy, że Miasto i Gmina Kańczuga przetwarza Państwa dane osobowe.*

*Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu, a także przysługujących Pani/Panu uprawnień, może się Pani/Pan skontaktować się Inspektorem Ochrony Danych Osobowych za pomocą adresu [iod@kanczuga.pl](mailto:iod@kanczuga.pl)*

*Więcej szczegółów na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy w Kańczudze [www.kanczuga.pl](http://www.kanczuga.pl) w zakładce „dla mieszkańca – ochrona danych osobowych” oraz na stronie BIP urzędu Miasta i Gminy w Kańczudze [www.kanczuga.biuletyn.net](http://www.kanczuga.biuletyn.net) w zakładce RODO.*